

**L'INTELLIGENCE
INCARNÉE**

STAGE



25L/30L/33L/35LN-9A
centre de gravité de la charge 500 mm



**MOTEUR
ÉCONOMIQUE**



**GROUPE
MOTOPROPULSEUR
À USAGE INTENSIF**



**SYSTÈME D'AVANT-
GARDE DE COMMANDE
AU BOUT DES DOIGTS**



**TABLEAU DE BORD
INTÉGRAL**



**LA MEILLEURE
GARANTIE STANDARD**

STAGE V ET AU-DELÀ

Les chariots élévateurs GPL Hyundai de la nouvelle Série L-9A sont une nouvelle génération d'appareils de manutention de matériel conformes à la norme européenne antipollution Stage V. Mais ils vont bien au-delà de ça !

« Moving You Further », telle est la devise de Hyundai. Et pour accomplir cette mission, Hyundai s'efforce d'apporter à ses clients **des niveaux inégalés de satisfaction**, de **performance et de productivité**, de **confort pour l'opérateur**, de **sécurité** et de **gestion du temps de fonctionnement**.

Les nouveaux chariots élévateurs Hyundai L-9A bénéficient d'une structure extérieure robuste et de fonctions d'amélioration des performances qui vous aideront de relever les défis logistiques rencontrés quotidiennement.



**PACKED WITH
SMARTNESS**

Productivité & Efficacité

PUISSANTS ET ÉCONOMES EN CARBURANT POUR RÉDUIRE LE CTP (COÛT TOTAL DE POSSESSION)

10 ans

Une technologie éprouvée

La légendaire fiabilité des chariots Hyundai confirmée par l'introduction d'un moteur aux performances améliorées. Ce moteur à commande entièrement électronique et un système GPL haut de gamme sont utilisés depuis 10 ans maintenant. La conformité au règlement européen sur les émissions Stage V a été rendue possible grâce à l'adoption d'un capteur. Cette technologie éprouvée est le gage d'une durabilité élevée et d'une consommation de carburant réduite au maximum.

Une efficacité énergétique sans équivalent NOUVEAU

V

STAGE

Les modèles de la Série L-9A sont équipés d'un puissant moteur GPL 2,4 l HMC L4KB, qui délivre 44,7 kW sans déroger à la norme européenne antipollution Stage V. Grâce à ses performances exceptionnelles et sa consommation de carburant réduite, ce moteur permet également des **économies de coûts impressionnantes**.



- D'une cylindrée idéale pour un chariot élévateur, le moteur HMC L4KB intègre une chaîne de distribution, un système GPL à commande entièrement électronique à la pointe de la technique comprenant un convertisseur catalytique et deux sondes d'oxygène.
- De type adaptatif, le système GPL recherche en permanence le meilleur rendement énergétique possible de sorte à réduire au maximum le CTP.
- Un interrupteur de réduction de vitesse monté sur le tableau de bord permet de limiter la vitesse de conduite. La vitesse de conduite est programmable.

Garantie standard du chariot élévateur*

2 ans

ou 3000 heures, au premier terme échu.

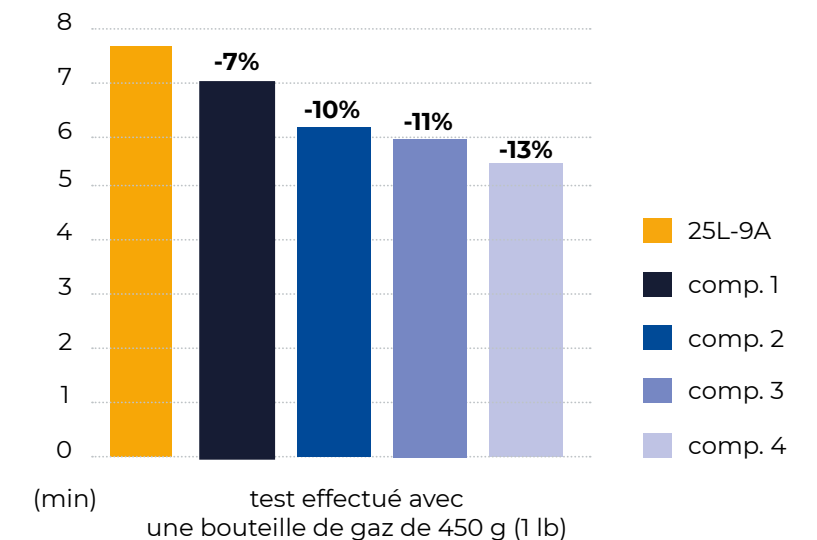


Avertissement de niveau de GPL

Le système GPL est équipé d'un système de contrôle de pression. Lorsque la bouteille de gaz est presque vide, un signal sonore résonne et un message s'affiche à l'écran pour avertir l'opérateur. Cela permet à l'opérateur de remplacer la bouteille de gaz à temps, après l'avoir utilisée au maximum. Cela améliore la rentabilité et la productivité.

Consommation de carburant

Nous avons comparé la consommation de carburant du 25L-9A à celle de 4 machines concurrentes. Toutes les machines ont été testées **dans les mêmes conditions, avec une bouteille de gaz de 450 g (1 lb)**. Grâce à la performance de notre système GPL, le Hyundai 25L-9A **a roulé plus longtemps que les autres machines, avec la même quantité de gaz.**



Mode de réduction de vitesse

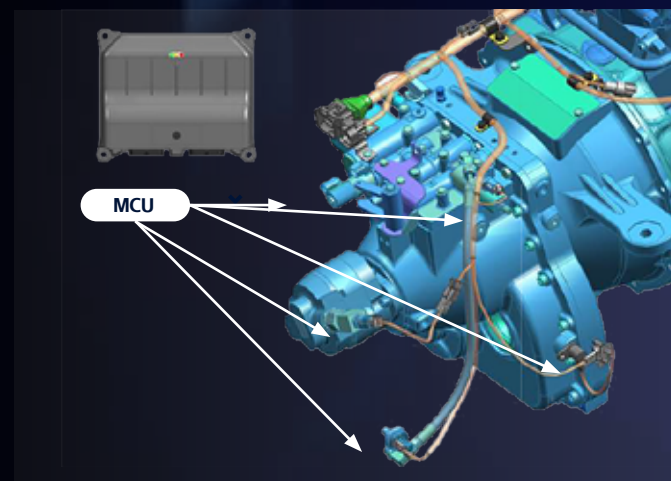
Une **réduction de vitesse** peut être programmée et activée au moyen d'un interrupteur monté sur le tableau de bord. En cas d'urgence, **l'alimentation en GPL** peut être désactivée au moyen d'un interrupteur.

*Les conditions sont sujettes à changement. Contactez votre concessionnaire pour obtenir les informations les plus récentes et trouver la solution la mieux adaptée à vos besoins.

Productivité & Efficacité

L'EXCELLENCE EN HÉRITAGE : UN GROUPE MOTOPROPULSEUR ROBUSTE

L'essieu moteur avec ses freins à disques humides et sa transmission, a démontré sa robustesse même dans les applications les plus exigeantes. Grâce au montage sur des amortisseurs en caoutchouc, le bruit et les vibrations sont considérablement réduits, ce qui améliore à son tour l'expérience de conduite de l'opérateur.



Toutes les fonctions de conduite sont commandées et surveillées par l'unité de commande machine (MCU). Le logiciel de la MCU peut même être mis à jour, ce qui permet d'optimiser régulièrement les performances de la machine.



UNE BATTERIE DE DIAGNOSTICS POUR UN FONCTIONNEMENT IRRÉPROCHABLE ET DES COÛTS RÉDUITS

- Les modèles de la Série L-9A sont équipés d'un tableau de bord perfectionné avec écran entièrement en couleur. Sa grande simplicité d'utilisation permet à l'opérateur d'exécuter directement la **configuration, les diagnostics et le suivi des entretiens**. D'autres fonctions, telles que le **système DCSR (qui empêche tout changement de sens de marche à grande vitesse)**, peuvent être activées sur demande. Le système DCSR réduit l'usure des pneus et protège la transmission, de sorte à réduire **les coûts opérationnels et d'entretien**.



- L'essieu moteur est équipé d'un **réducteur planétaire** qui permet d'assimiler les changements de couple. Les freins à disques humides garantissent une performance de freinage optimale indépendamment de l'application. Grâce aux intervalles d'entretien prolongés, le système de freins à disques humides **réduit les coûts d'entretien et les temps d'arrêt**.



Confort de l'opérateur

L'ERGONOMIE POUSSÉE À SON MAXIMUM, POUR UN MEILLEUR RENDEMENT ET UN PLAISIR DE CONDUITE ACCRU

La cabine est conçue pour offrir à chaque opérateur un environnement de travail confortable, qui réduit la fatigue et améliore le rendement, même dans les conditions les plus rudes. Les commandes principales sont placées à portée de main de l'opérateur et une large gamme d'options lui permet de personnaliser la cabine selon ses besoins.



* La photo peut inclure un équipement en option

« La Série L-9A garantit une durabilité élevée et une consommation de carburant réduite au maximum. J'ai l'impression que j'en tire le meilleur chaque jour. »

Visibilité et confort améliorés de la cabine

Le mât, le châssis et le toit de protection offrent une **visibilité sans entrave** à l'opérateur, qui peut alors travailler mieux et **l'esprit tranquille**.

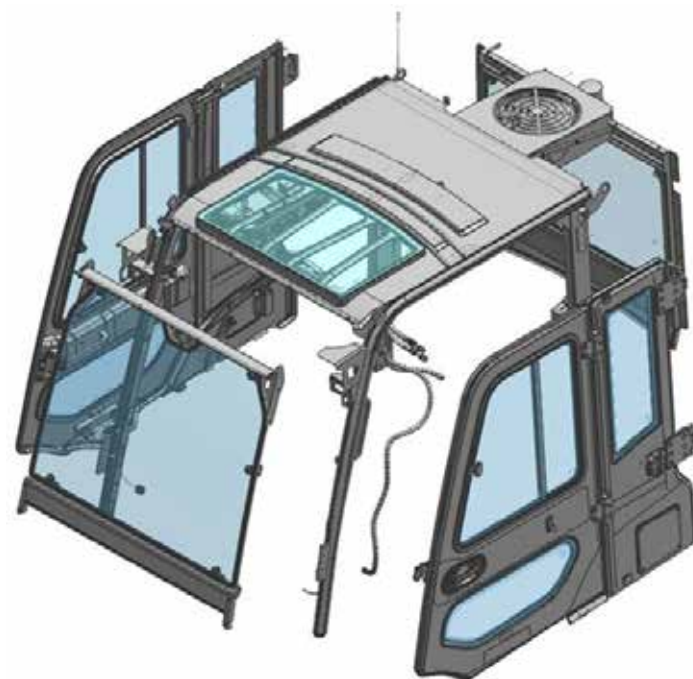
Le **siège Grammer haut de gamme**, monté de série, permet à l'opérateur de travailler dans des conditions confortables même dans les conditions les plus rudes.

La cabine spacieuse et entièrement suspendue, avec climatisation et/ou chauffage est disponible en :

- Cabine partielle
- Version 1 ou 2 portes (type articulé)

Plusieurs conduites d'air, dont celle pour le dégivrage du pare-brise, sont intégrées dans le pavillon pour une distribution d'air idéale dans la cabine et un plus grand confort.

Options de cabine **OPTION**



Phares à LED **OPTION**



Grâce aux phares à LED, l'opérateur jouit en permanence d'une visibilité optimale.

Poignée arrière **OPTION**

Lors d'une marche arrière, l'opérateur peut utiliser la poignée pour plus de commodité. Le bouton d'avertisseur sonore intégré renforce la sécurité.



Colonne de direction réglable

Une poignée permet de régler la colonne de direction simplement et sans effort. L'opérateur peut ainsi travailler dans la position qui lui convient le mieux. Le frein de stationnement et l'interrupteur de feux de détresse sont à la portée de l'opérateur.



Confort de l'opérateur

LA TECHNOLOGIE AU BOUT DES DOIGTS POUR UN CONTRÔLE TOTAL

Le tableau de bord a été revisité afin de faciliter les opérations de gestion et de commande des fonctions principales par l'opérateur. Pour une réactivité extrême, ces chariots élévateurs Stage V peuvent être équipés d'un système de commande du bout des doigts qui permet d'exploiter à fond les capacités de la machine et d'améliorer ainsi le rendement.

Tableau de bord revisité

Le tableau de bord a été revisité afin de faciliter les opérations de configuration de la machine, de diagnostics et d'entretien par l'opérateur. Tous les réglages peuvent se faire directement sur le tableau de bord, ce qui supprime la nécessité d'utiliser un ordinateur externe.

- **Fonctions de surveillance principales :** OPSS, entretien de la posture des équipements, horloge, compteur d'heures de service, température et sens de marche
- **Configuration et diagnostics :** vitesse de marche maximale, gestion de l'entretien, diagnostics moteur, définition de mot de passe
- **Fonctions supplémentaires (option) :** caméra de vision arrière, indicateur de charge, stabilisation automatique d'inclinaison.

Le tableau de bord offre la possibilité d'utiliser les fonctions ci-dessus en 13 langues.

Une commande du bout des doigts pour une capacité de réponse accrue **OPTION**



Hyundai a développé cette **commande du bout des doigts** en partenariat avec **Hawe**.

- Toutes les fonctions, et leur vitesse d'exécution, sont programmables sur le tableau de bord.
- La réactivité et la capacité de réglage de précision de la commande du bout des doigts sont améliorées grâce au système de contrôle Load-sense.
- Pour un plus grand confort, la commande de sens de marche est intégrée à la console de commande du bout des doigts.



« J'apprécie énormément la cabine. Je m'y sens bien pour travailler. Le système de commande du bout des doigts est tellement intuitif que j'ai l'impression de faire partie de la machine. »

Des commandes d'une réactivité extrême



- Les leviers manuels sont à portée de main directe de l'opérateur, tout près du siège.
- Symbole d'une ergonomie parfaite, la commande de sens de marche est intégrée au levier de levage/abaissement.
- Le distributeur MCV procure une contrôlabilité totale de l'ensemble des fonctions.

Sécurité

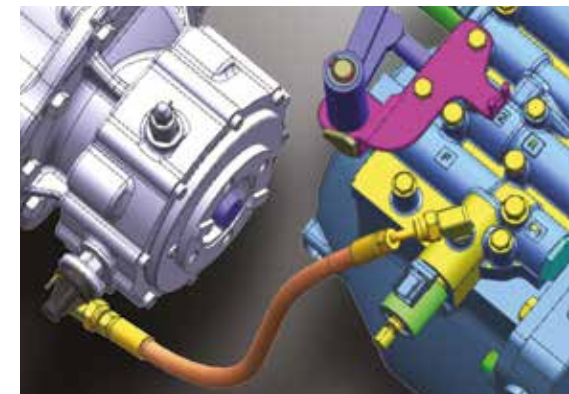
CRÉER UN ENVIRONNEMENT DE TRAVAIL PLUS SÛR

Les petits détails peuvent faire une énorme différence quand il s'agit de sécurité et de protection. En contribuant à garantir la sécurité sur le chantier, les nouveaux chariots élévateurs de la Série L-9A vous aident de travailler l'esprit tranquille et à atteindre la productivité nécessaire pour assurer l'avenir de votre entreprise.



* La photo peut inclure un équipement en option

Frein de stationnement automatique et Aide au démarrage en côte

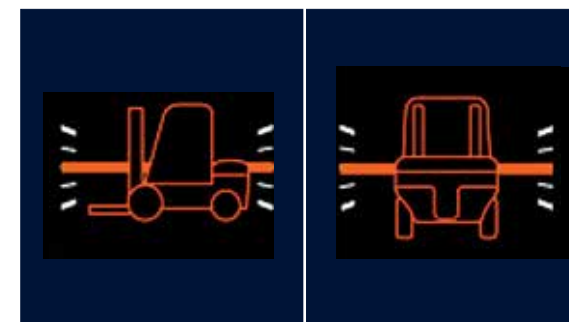


Le frein de stationnement s'engage automatiquement lorsque le moteur est coupé afin de prévenir tout risque d'accident imputable à une erreur humaine. La commande d'aide au démarrage en côte (HAC) empêche la machine de reculer lorsqu'elle re-démarre en côte.

Démarrage protégé par mot de passe



Les opérateurs peuvent limiter l'utilisation de l'équipement en définissant un mot de passe. Par ce moyen, ils peuvent prévenir les accidents voire le vol de la machine en cas d'utilisation non autorisée.



OPSS (système de détection de présence de l'opérateur)



Verrouillage de conduite

Verrouillage de levage

Verrouillage d'inclinaison

Le système OPSS limite les opérations de conduite, de levage et d'inclinaison. Il s'active automatiquement lorsque l'opérateur quitte son siège, afin de prévenir les accidents. Combiné au frein de stationnement automatique il contribue à renforcer la sécurité sur le chantier.

Options pour la caméra OPTION



La caméra de vision arrière est intégrée au tableau de bord et peut être activée via un bouton ou automatiquement lors d'une marche arrière.

Signalement de position de la machine

Pendant la conduite, l'unité de commande machine (MCU) détecte tout mouvement longitudinal ou latéral et alerte l'opérateur en cas de dépassement des valeurs de stabilité prédéfinies.

Facilité d'entretien

CONSTRUIT POUR DES ENTRETIENS SIMPLES ET RAPIDES

La tranquillité d'esprit que procure un entretien rapide et facile est une force de la nouvelle Série L-9A. Ces chariots élévateurs sont conçus pour rendre l'entretien aussi pratique que possible. Tous les composants et matériaux ont été optimisés afin de garantir une durée d'utilisation prolongée et sans problème de ces machines.

Entretien facilité

Le capot moteur à ouverture totale et des panneaux déposables sans outils facilitent l'accès aux organes de la machine aux intervalles d'entretien programmés, et **réduisent les temps d'arrêt.**



Option de recyclage OPTION



Afin d'empêcher les débris ou la poussière de pénétrer dans le compartiment moteur, cette option de recyclage comprend **une plaque de plancher et une protection de passage de roue.** Cette option protège les organes vitaux de la machine tels que le radiateur du moteur.

Diagnostics moteur et Calendrier d'entretien

Item	Interval	Elapse Count	Alarm
Axle Planetary Ge...	100	2 0	✓
Transmission Oil	100	2 0	✓
Transmission Oil F...	100	2 0	✓
Hydraulic Tank Ai...	250	2 0	✓
Air Cleaner Comp...	450	2 0	✓
Engine Oil Filter	500	2 0	✓

Les codes de panne moteur peuvent être gérés directement depuis le tableau de bord **sans devoir recourir à un outil de diagnostic externe.** La périodicité de remplacement des consommables est programmée dans le tableau de bord. 30 heures avant l'intervalle d'entretien programmé, un message s'affiche à l'écran pour avertir l'opérateur.

Boîtier pour relais et fusibles étanche à l'eau et la poussière



Tous les fusibles et relais sont centralisés dans trois boîtiers **certifiés IP65 (protection renforcée contre la pénétration d'eau et de poussière).** Pour un **accès facilité**, ces boîtiers sont placés sous le plancher de l'engin.

Pièces & Garanties

PIÈCES D'ORIGINE ET GARANTIES HYUNDAI : LE MEILLEUR MOYEN DE PROTÉGER VOTRE INVESTISSEMENT

Les pièces d'origine Hyundai, les accessoires et les programmes de garantie sont conçus pour couvrir votre machine. Ils augmentent le temps de fonctionnement et maintiennent les niveaux de performance, de confort et de commodité spécialement conçus pour votre équipement.



Leader en termes de garanties standard pour les chariots élévateurs Stage V !

Les garanties Hyundai ont pour objectif d'apporter la couverture dont vous avez besoin pour développer votre entreprise en toute confiance et sereinement.

Les meilleures garanties standard du secteur

Pour renforcer la tranquillité d'esprit et la confiance de nos clients, tous nos modèles Stage V sont couverts par les meilleures garanties standard du secteur.

La **garantie standard** du chariot élévateur **couvre la machine pendant deux ans ou 3000 heures, au premier terme échu.***



Extensions de garanties, en option

En plus de cette couverture de base, nous proposons des extensions de garanties, en option. Vous pouvez donc bénéficier d'une couverture complète pendant plus longtemps, et même pendant toute la durée de vie de votre chariot élévateur.*

Garantie standard
du chariot élévateur*

2 ans

ou 3000 heures, au
premier terme échu.

Pièces d'origine Hyundai

Les pièces d'origine Hyundai sont les mêmes que celles installées sur votre machine à sa sortie d'usine. Elles font l'objet de contrôles de qualité et de tests rigoureux, pour s'assurer qu'elles respectent les exigences de Hyundai en matière de qualité et de durabilité. Outre la réduction des temps d'arrêt, cela permet de garantir une

performance optimale pour chaque tâche. Dans son entrepôt de 13 000 m², Hyundai stocke plus de 96 % des pièces d'origine. Grâce à l'un des systèmes de stockage automatisés les plus avancés d'Europe, toutes nos pièces d'origine sont disponibles et livrables rapidement.

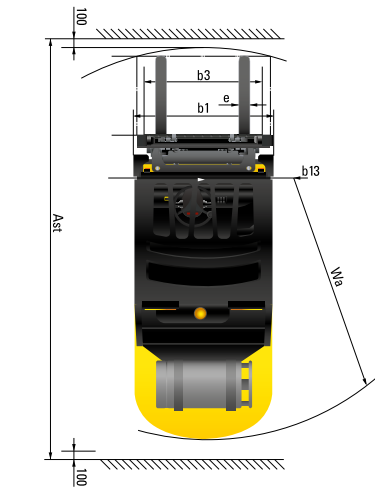
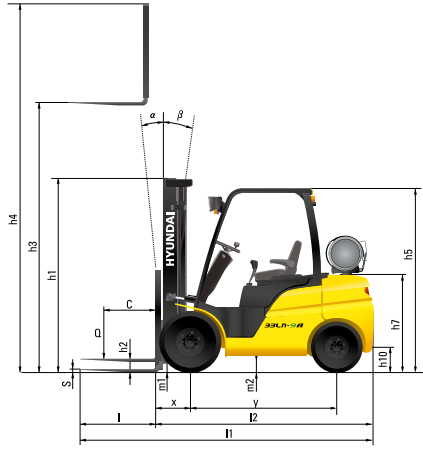
Un réseau sur lequel vous pouvez compter

HCEE privilégie les interventions rapides et fiables, pour garder votre équipement en bon état de marche. Grâce à son **vaste réseau de concessionnaires européens, Hyundai est ainsi toujours à vos côtés pour trouver la solution qui convient, rapidement et sûrement.** Hyundai s'engage à une livraison sous 24 heures dans l'ensemble de son réseau de concessionnaires européens.

* Les conditions sont sujettes à changement. Contactez votre concessionnaire pour obtenir les informations les plus récentes et trouver la solution la mieux adaptée à vos besoins.

Spécifications

25L/30L/33L/35LN-9A



Principales caractéristiques	1.1	Fabricant		Hyundai	Hyundai	Hyundai	Hyundai		
	1.2	Désignation du modèle par le fabricant		25L-9A	30L-9A	33L-9A	35LN-9A		
	1.3	Entraînement		GPL	GPL	GPL	GPL		
	1.4	Type d'utilisation		assis	assis	assis	assis		
	1.5	Capacité de charge	C	kg	2500	3000	3300	3500	
Poids	1.6	Distance par rapport au centre de la charge	x	mm	500	500	500	500	
	1.8	Distance de la charge (centre de l'essieu moteur à la fourche)	y	mm	468	468	468	468	
	1.9	Empattement		mm	1650	1700	1700	1700	
Pneus/Châssis	2.1	Poids de service		kg	3721	4116	4395	4535	
	2.2	Charge par essieu, en charge	avant / arrière	kg	5491 / 731	6298 / 818	6727 / 968	6942 / 1092	
	2.3	Charge par essieu, à vide	avant / arrière	kg	1524 / 2197	1590 / 2526	1548 / 2847	1449 / 3085	
	3.1	Pneus			À bandage pneumatique	À bandage pneumatique	À bandage pneumatique	À bandage pneumatique	
	3.2	Taille des pneus	avant		7.00-12-12PR	8.15-15-14PR	8.15-15-14PR	8.15-15-14PR	
	3.3	Taille des pneus	arrière		6.50-10-12PR	6.50-10-12PR	6.50-10-12PR	6.50-10-12PR	
	3.5	Nombre de roues (x = roues entraînées)	avant / arrière		2 x 2	2 x 2	2 x 2	2 x 2	
Dimensions	3.6	Bande de roulement	avant	mm	999	1005	1005	1005	
	3.7	Bande de roulement	arrière	mm	980	980	980	980	
	4.1	Inclinaison de mât / tablier porte-fourche en avant / en arrière	α / β	degré	6 / 10	6 / 10	6 / 10	6 / 10	
	4.2	Hauteur, mât abaissé	h1	mm	2175	2190	2260	2260	
	4.3	Levée libre	h2	mm	155	155	155	155	
	4.4	Hauteur de levée	h3	mm	3305	3305	3305	3305	
	4.5	Hauteur, mât étendu		mm	4485	4485	4485	4485	
	4.7	Hauteur de	toit	h5	mm	2160	2180	2180	2180
			cabine		mm	2170	2190	2190	2190
	4.8	Hauteur de siège / Hauteur debout par rapport au SIP	h7	mm	1187	1212	1212	1212	
	4.12	Hauteur de raccordement	h10	mm	310	300	299	295	
	4.19	Longueur hors tout	l1	mm	3657	3726	3782	3782	
	4.20	Longueur jusqu'à la face de la fourche	l2	mm	2607	2676	2732	2766	
	4.21	Largeur hors tout		mm	1200	1230	1230	1230	
	4.22	Dimensions de la fourche	l x e x s	mm	45 x 100 x 1050	45 x 122 x 1050	45 x 122 x 1050	45 x 122 x 1050	
	4.23	Tablier porte-fourche ISO 2328, Classe / Type A, B			2A	3A	3A	3A	
	4.24	Largeur de tablier porte-fourche	b3	mm	1102	1102	1102	1102	
	4.31	Garde au sol, sous le mât, en charge	m1	mm	130	145	145	145	
	4.32	Garde au sol, centre de l'empattement		mm	172	181	174	171	
	4.34.1	Largeur d'allée pour palettes 1000 x 1200 (sens transversal)	Ast	mm	4010	4081	4131	4158	
	4.34.2	Largeur d'allée pour palettes 800 x 1200 (sens longitudinal)	Ast	mm	4210	4281	4331	4358	
4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	2352	2413	2463	2490		
4.36	Distance la plus courte par rapport au point de pivotement		mm	714	731	731	731		
Données de performance	5.1	Vitesse de translation	en charge / à vide	km/h	16,4 / 17,7	17,0 / 18,6	16,8 / 18,6	16,7 / 18,6	
	5.2	Vitesse de levée	en charge / à vide	mm/s	580 / 590	570 / 590	460 / 480	450 / 480	
	5.3	Vitesse d'abaissement	en charge / à vide	mm/s	500 / 450	500 / 450	500 / 450	500 / 450	
	5.6	Effort de traction au crochet max	en charge / à vide	N	23 252 / 22 086	22 083 / 20 800	22 175 / 20 724	22 186 / 20 682	
5.8	Pente franchissable max	en charge / à vide	%	36,3 / 21,7	29,5 / 20,6	27,2 / 18,8	26,0 / 18,8		
Moteur	5.10	Frein de service			Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique	
	7.1	Fabricant / type du moteur			HMC L4KB	HMC L4KB	HMC L4KB	HMC L4KB	
	7.2	Puissance du moteur selon ISO 1585		kW / tr/min (hp / rpm)	44,1 / 2,00 (59,2 / 2,00)	44,1 / 2,00 (59,2 / 2,00)	44,1 / 2,00 (59,2 / 2,00)	44,1 / 2,00 (59,2 / 2,00)	
	7.3	Couple maximum		kgf·m / tr/min	19 / 1800	19 / 1800	19 / 1800	19 / 1800	
	7.4	Nbre de cylindres / cylindrée		CHQ / cc	4 / 2359	4 / 2359	4 / 2359	4 / 2359	
Données complémentaires	7.5	Consommation de carburant selon le cycle Vdi		l / h					
	8.1	Type de commande d'entraînement		CA	Power Shift	Power Shift	Power Shift	Power Shift	
	8.2	Pression de fonctionnement, système / accessoires		bar	200 / 140	217 / 162	200 / 140	200 / 140	
	8.3	Volume d'huile des accessoires		LPM	55	55	55	55	
	8.5	Accouplement remorque, type Din			AXE	AXE	AXE	AXE	

* Les spécifications indiquées dans le tableau ci-dessus sont basées sur un mât V300.
 * Selon la directive 2198, cette fiche technique comporte uniquement les détails d'un chariot standard.
 En cas d'utilisation de pneus non standard, de mâts différents, d'équipement(s) en option, etc., les valeurs indiquées pourront varier.

SPÉCIFICATIONS STANDARD ET OPTIONS

	Pièce	Description	25L-9A	30L-9A	33L-9A	35LN-9A
POSTE DE COMMANDE	Toit	Toit *25L-9A : 2160 mm, 30L-9A - 35LN-9A : 2180 mm	●	●	●	●
		Toit avec pare-pluie *25L-9A : 2170 mm, 30L-9A & - 35LN-9A : 2190 mm	○	○	○	○
	Cabine	Options de cabine - une porte, deux portes	○	○	○	○
		Cabine partielle - vitre avant avec essuie-glace, vitre arrière & et pare-pluie de toit	○	○	○	○
C/A	Climateur et/ou chauffage Le système de climatisation d'air de la machine contient du gaz à effet de serre fluoré R134a. (Potentiel de réchauffement global : 1430) Le système contient 0,55 kg de frigorigène représentant un équivalent en CO ₂ de 0,787 tonne métrique.	- / ○	○	○	○	
	Siège en cuir synthétique à suspension intégrale + ceinture de sécurité orange, accoudoir, commutateur de siège	●	●	●	●	
Siège	Accessoires de siège - long dossier, interrupteur de ceinture de sécurité, siège chauffant	○	○	○	○	
	Levier	Levier - standard	●	●	●	●
Levier - Commande au bout des doigts		○	○	○	○	
Ect.	Radio & USB	○	○	○	○	
	Poignée d'avertisseur sonore arrière	○	○	○	○	
Mât	Mât en 2 parties - standard (V)	●	●	●	●	
	Mât en 2 parties - levage libre simple (VF)	○	○	○	○	
	Mât en 3 parties - levage libre simple (TF), levage libre double (TS)	○	○	○	○	
Fourche	Fourche 1050 mm	●	●	●	●	
	Options de fourche : 900 mm ~ 2300 mm	○	○	○	○	
Tablier	Tablier - étroit (1102 mm / crochet)	●	●	●	●	
	Options de tablier - Large (1442 mm / crochet)	- ○	- ○	- ○	- ○	
Accessoire	Translateur transversal, à crochet	○	○	○	○	
	Translateur transversal intégré	○	○	○	○	
	Translateur transversal & positionneur de fourche	○	○	○	○	
HYDRAULIQUE	MCV & flexibles	MCV à 3 tiroirs + conduites adaptées pour mât V330	●	●	●	●
		Options de MCV - 4 tiroirs	○	○	○	○
		Conduites adaptées pour tous types de MCV & de mâts	○	○	○	○
PNEUMATIQUES	Pneus	Frein sans servofrein	●	●	●	●
		Pneus - à bandage pneumatique (simple)	●	●	●	●
		Options de pneus - À bandage plein	- ○	- ○	- ○	- ○
		- Sans trace - À bandage pneumatique double ou à bandage plein double (jante de roue 15")	○ ○	○ ○	○ ○	○ ○
VISIBILITÉ	Éclairage	Éclairage de travail - phare à ampoule à l'avant	●	●	●	●
		Options d'éclairage de travail - phare à LED à l'avant, phare à LED à l'arrière	○	○	○	○
		Spot bleu à l'arrière	○	○	○	○
Rétroviseur	Gyrophare à LED	○	○	○	○	
	Rétroviseur - panoramique	●	●	●	●	
COMMODITÉ	Caméra	Options de rétroviseur - rétroviseur arrière gauche & droit, rétroviseur extérieur	○	○	○	○
		Caméra de vision arrière	○	○	○	○
SECURITE	-	Interrupteur à bouton avec clignotants & avertisseur sonore	●	●	●	●
		Stabilisation automatique d'inclinaison	○	○	○	○
		Indicateur de charge	○	○	○	○
AUTRES	-	Affichage de la pression hydraulique	●	●	●	●
		OPSS - translation & mât	●	●	●	●
		Interrupteur principal coupe-batterie	●	●	●	●
		Interrupteur de feux de détresse	○	○	○	○
		Capot latéral en acier	○	○	○	○
Capot latéral en plastique	●	●	●	●		
Option de recyclage (enveloppe de pneu arrière + sous enveloppe)	○	○	○	○		
Préfiltre	○	○	○	○		
Huile hyd. VG46	●	●	●	●		
Options d'huile hyd. - VG68 pour températures tropicales, VG15 & VG32 pour climats froids	○	○	○	○		
Accumulateur - amortissement du mât	○	○	○	○		



* Les équipements de série et en option peuvent varier selon les pays. Contactez votre concessionnaire Hyundai pour plus d'informations.

* La machine peut varier en fonction des normes internationales. Les spécifications européennes peuvent être différentes des spécifications coréennes mentionnées dans les brochures.

* Les photos peuvent inclure des accessoires et des équipements en option qui ne sont pas disponibles dans votre région.

*Les matériaux et spécifications peuvent être modifiés sans préavis.

* Toutes les mesures impériales sont arrondies à la livre ou au pouce près.

Hyundai Material Handling Europe
Hyundailaan 4, 3980 Tessenderlo, Belgique
Tél. : (+32) 14-56-2200 Fax : (+32) 14-59-3405

Contactez votre concessionnaire Hyundai.
hyundai-mh.eu

Adresse