

50/70D/80D-9

Wózki widłowe napędzane silnikiem wysokoprężnym z przeciwwagą

MOVING YOU FURTHER

HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES



■ Fotografia może przedstawiać wyposażenie opcjonalne.

 **HYUNDAI**

Satysfakcja klienta **jest dla nas najważniejsza!**

Hyundai wprowadza nową serię wózków widłowych z silnikiem diesla -9A.
Nowoczesne 4-kołowe wózki z przeciwwagą zapewniają każdemu operatorowi
komfort jazdy, większą wydajność pracy oraz ułatwioną konserwację.



Nowy wózek widłowy z silnikiem wysokoprężnym - sprawdzona jakość i zaawansowana technologia

- Maksymalna wydajność
- Przestronna kabina
- Hamulec postojowy w postaci przełącznika
- Kolorowa tablica wskaźników LCD 4,3 cala
- System ostrzegania o przechyleniu wózka
- System wyczuwania obecności operatora (OPSS) dla bezpiecznej pracy
- Łatwość serwisu
- Ograniczenie maksymalnej prędkości pojazdu
- System uruchamiania po podaniu hasła
- Wskaźnik obciążenia (opcja)
- Klimatyzacja FATC (w pełni automatycznej regulacji temperatury) (opcja)



■ Fotografia może przedstawiać wyposażenie opcjonalne.

Wysoka skuteczność i optymalna wydajność



■ Fotografia może przedstawiać wyposażenie opcjonalne.

CUMMINS QSF3.8 Silnik 75 kW / 2200 obr./min 42.3 kgf·m / 1600 obr./min



Silnik o dużej mocy

Czterocylindrowy silnik z turbodoładowaniem powstał z myślą o dużej mocy, niezawodności i oszczędności. Silnik jest zgodny z przepisami EPA Tier 4 oraz wymogami emisji UE etapu IV.

Doskonała efektywność paliwowa

Wskaźnik zużycia paliwa jest lepszy niż w poprzednim modelu.

SCR (selektywna redukcja katalityczna)

EGR (układ recyrkulacji schłodzonych spalin)

- Wysoki moment obrotowy przy niskich prędkościach
- Doskonała charakterystyka czasowa

Silnik o dużej mocy oraz zaawansowane technologicznie układy zapewniają większą efektywność i najwyższą wydajność pracy.

50/70D/80D-9



Bardzo trwała oś napędowa

Wzmocniona oś napędowa oddzielona od przekładni gwarantuje niski poziom drgań i ułatwia konserwację. Zastosowano hamulec tarczowy typu mokrego, który jest łatwy w obsłudze, działa płynnie i nie wymaga konserwacji.



Bardzo trwała przekładnia

Przekładnia Powershift działająca dwustopniowo w przód oraz w tył zapewnia cichą jazdę z dużą prędkością przy każdym obciążeniu, zwiększając efektywność pracy. System ochrony sprzęgła zapobiega nadmiernemu korzystaniu z funkcji pełzania, a także minimalizuje skutki zmian.



Zwiększony kąt nachylenia masztu

Dzięki możliwości pochylania masztu o 6 stopni w przód i 6 w tył, operator może szybko i bezpiecznie dokonywać załadunku oraz rozładunku towaru.



Podciśnieniowy postojowy układ hamulcowy

Wielotarczowy hamulec postojowy typu mokrego zapewnia efektywne hamowanie, zaś zastosowanie przełącznika zapewnia łatwą obsługę.



Całkowicie hydrostatyczny układ wspomagania kierownicy

Hydrauliczny układ wspomagania kierownicy zawsze gwarantuje płynne i elastyczne sterowanie, zapobiegając przejściu poza graniczne położenie kierownicy i jej zbyt szybkiemu ruchowi powrotnemu.



Maks. prędkość jazdy

Model	Km / u (mph)
50D-9	33,9 (21)
70D-9	33,6 (20.8)
80D-9	35

Maks. zdolność pokonywania wzniesień

Model	%
50D-9	58,7
70D-9	44,4
80D-9	35,2 / 26,5

Większa szybkość jazdy i zdolność pokonywania wzniesień

Silnik dużej mocy zapewnia większe przyspieszenie, lepszą zdolność pokonywania wzniesień i większą szybkość jazdy w dowolnie trudnym terenie czy na pochyłości.

Największa wygoda i optymalna ergonomia



Przestronna kabina

Nowa konstrukcja kabiny zapewnia szeroki kąt widzenia i sporo przestrzeni, dla całodziennego komfortu operatora.

■ Fotografia może przedstawiać wyposażenie opcjonalne.



Centralny panel sterowania



Szybka reakcja dźwigni sterujących

Precyzyjne, bezpieczne i wydajne sterowanie wymaga jedynie minimalnego wysiłku użytkownika.
(4 dźwignie:standard), (2/3/5 dźwigni:opcja)



Optymalne położenie pedałów



Przełącznik wielofunkcyjny w postaci dźwigni



Fotel Grammer (wyposażenie standardowe)

Atrakcyjny, regulowany fotel, powstały w oparciu o ergonomiczną konstrukcję, jest niezwykle wygodny. Kąt podłokietników można wyregulować w celu zmniejszenia poziomu zmęczenia kierowcy.

- Dostosowany do wagi kierowcy (od 45 do 170 kg)
- Standard pasa bezpieczeństwa typu ELR
- Podgrzewanie i zagłówek (opcja)

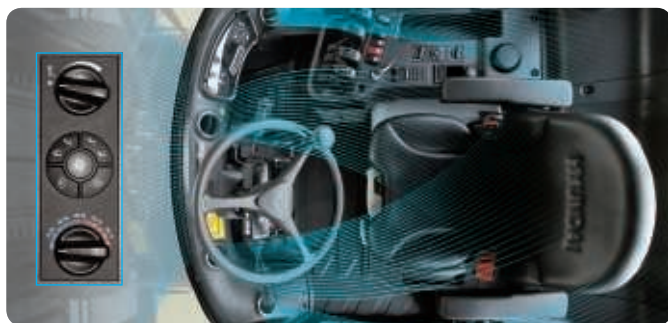
Ergonomicznie zaprojektowana kabina zapewnia pełne wsparcie i wygodę operatora.

50/70D/80D-9



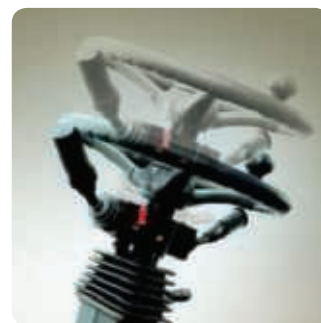
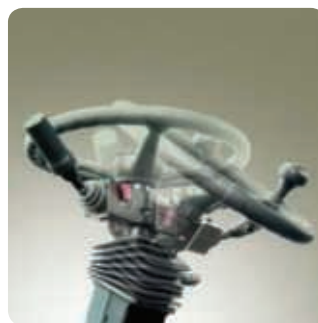
Nowy design i lepszy układ tablicy wskaźników

1	Lampka kontrolna postoju	9	Wskaźnik czasu pracy	16	Wskaźnik poziomu mocznika
2	Lampka ostrzegawcza temperatury silnika	10	Hodometr	17	Kąt skrętu tylnych kół (opcja)
3	Lampka kontrolna świateł drogowych	11	Wskaźnik temperatury otoczenia	18	Lampka kontrolna prawego kierunkowskazu
4	Lampka kontrolna obecności operatora	12	Wskaźnik ustawienia temperatury klimatyzacji	19	Wskaźnik temperatury chłodziwa silnika
5	Lampka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa	13	Wskaźnik kąta nachylenia pojazdu	20	Wskaźnik temperatury oleju przekładniowego
6	Lampka kontrolna lewego kierunkowskazu	14	Zegar	21	Wskaźnik paliwa
7	Wskaźnik obrotów silnika	15	Ekran informacyjny konserwacji i obsługi technicznej	22	Wskaźnik prędkości
8	Wskaźnik ciężaru ładunku (opcja)				



Funkcja automatycznej regulacji temperatury

System automatycznie zarządza temperaturą kabiny w celu zapewnienia optymalnego środowiska pracy.



Regulowane położenie kierownicy

Kierownica wraz z przyciskiem klaksonu jest regulowana przy pomocy dźwigni po prawej stronie, co zapewnia najwygodniejszą pozycję dla operatora.

Zaawansowane funkcje bezpieczeństwa



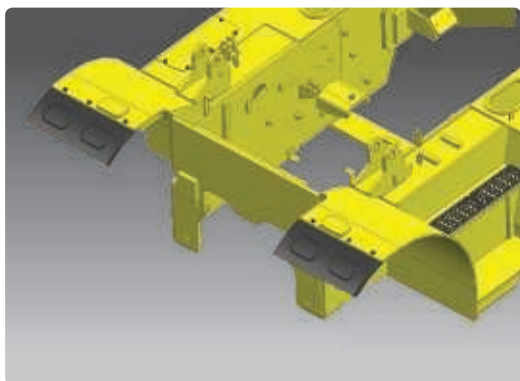
Blokada elektryczna

Przy włączonym hamulcu postojowym odcinany jest prąd podawany do napędu jezdnego. Pojazd nie będzie się poruszał nawet jeśli zostanie użyta dźwignia zmiany kierunku jazdy.



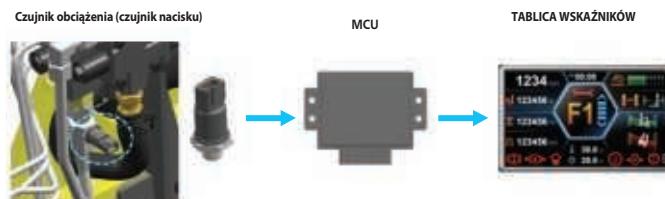
Regulowane obroty biegu jałowego silnika

Po włączeniu silnika możliwe jest zwiększanie obrotów biegu jałowego co 25 obr./min — po ponownym uruchomieniu silnika użyte zostanie uprzednio wybrane ustawienie prędkości obrotów.



Przedni błotnik (wyposażenie standardowe).

Przedni błotnik chroni sprzęt przed substancjami obcego pochodzenia naniesionymi przez przednie opony. Dzięki temu sprzęt pozostaje czysty podczas użytkowania.



Wskaźnik obciążenia

Opcjonalny wskaźnik obciążenia wyświetla na monitorze ciężar ładunku. Czujnik ładunku umożliwia szybką kontrolę ciężaru ładunku, a alarm informuje kierowcę o przeciążeniu.



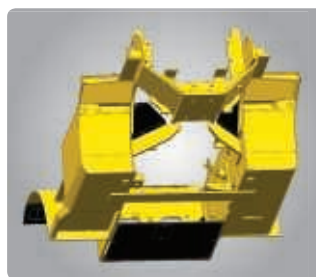
Wydajny system chłodzenia

Chłodnica ze stopu aluminium jest bardzo wydajna dzięki zwiększonemu przepływowi powietrza.



Duży schodek oraz uchwyt

Szeroki „otwarty” stopień zapewnia wygodę i bezpieczeństwo podczas wsiadania do wózka i wysiadania z niego.



Osłona tylnej opony / Osłona dolna (opcja)

Osłona dolna chroni silnik i jego komponenty przed uszkodzeniami spowodowanymi przez substancje obcego pochodzenia.



Łatwa w użyciu i bezpieczna dźwignia przesuwu

Pojedyncza dźwignia znajdująca się po lewej stronie od kolumny kierownicy zapewnia operatorowi szybkie i łatwe sterowanie kierunkiem jazdy. Przed uruchomieniem silnika należy ustawić dźwignię w położeniu neutralnym.

Bezpiecznie zaprojektowana przestrzeń kierowcy zapewnia większy komfort pracy.

50/70D/80D-9

Zabezpieczenia widel

Podczas opuszczania widel, zawór sterujący ruchem w dół utrzymuje kontrolowaną prędkość. Zawór bezpiecznego opuszczania zapobiega opadnięciu widel w przypadku nagłego uszkodzenia przewodu hydraulicznego.

OPSS (system kontroli obecności operatora na fotelu)

Ruch masztu ani napędu nie jest możliwy, jeżeli kierowca nie zajmuje miejsca na fotelu.



■ Fotografia może przedstawiać wyposażenie opcjonalne.



Jasne, zabezpieczone reflektory / Pełne oświetlenie

Aby zapewnić operatorowi doskonałą widoczność w każdych warunkach, wyposażenie standardowe obejmuje przednie i tylne reflektory robocze.



Kompensator mieszkowy

Odpowiednia długość rury kompensatora między rurą wydechową a kolektorem wydechowym silnika zapewnia trwałość tłumika i rury wydechowej.



Smarowniczki

Dzięki smarowniczkom ułatwiony jest dostęp do sworznia centrującego osi kierowanej w trakcie przeglądu technicznego.

Optymalna ergonomia oraz szybka i łatwa konserwacja



Duża maska silnika

Łatwo dostępny przedział silnika umożliwia szybkie i sprawne przeprowadzanie prac serwisowych.

■ Fotografia może przedstawiać wyposażenie opcjonalne.



Automatyczny układ przechyłu kabiny

Automatyczny układ przechyłu kabiny ułatwia i przyspiesza serwis elementów przeniesienia napędu. Sterowany elektrycznie siłownik hydrauliczny odchyła kabinę operatora na lewo o około 54 stopni, umożliwiając dostęp do elementów wewnętrznych wózka.



Wymiana filtra paliwa ułatwiająca pracę mechaników

Bardzo łatwo dostępny przedział silnika pozwala na szybką wymianę filtrów.



Łatwo dostępny monitorowany elektronicznie filtr powietrza

Czujnik filtra powietrza powiadamia operatora o zatkany filtrze powietrza i pozwala na dokonanie wymiany zanim dojdzie do uszkodzenia.



Ośłona wodo- i pyłoszczelna

Nowoopracowane wodo- i pyłoszczelne skrzynki z bezpiecznikami oraz z przekaźnikami zainstalowano w jednym miejscu, ułatwiając serwis.

Idealne rozmieszczenie podzespołów zapewnia dogodny dostęp do nich podczas prac konserwacyjnych.

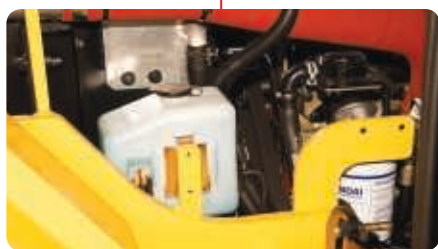
50/70D/80D-9



Kamera cofania

Kamera cofania ułatwia i upraszcza eksploatację wózka. Możliwość użycia 4 kanałów kamery.

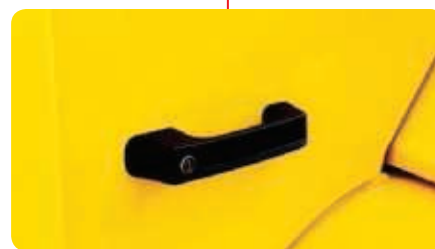
■ Fotografia może przedstawiać wyposażenie opcjonalne.



Łatwo dostępny zbiornik rezerwy oleju



Akumulator nie wymagający obsługi i konserwacji



Motylkowy system blokowania osłony

Nowa seria 9

Specyfikacje masztu (50D-9) Standardowe wyposażenie: Karetka wideł z uchwytem typu zawieszanego

Typ masztu	Wysokość maksymalna wideł		Wysokość całkowita								Wolny skok wideł				Kąt nachylenia		Udźwig bez przesuwu bocznego przy (600 mm LC)		Udźwig z przesuwem bocznym przy (600 mm LC)		Ciężar wózka (bez ładunku)	
			Opuszczony		Wysunięty				Opona podwójna		Opona pojedyncza		Przód	Tył								
					in	mm	in	mm							in	mm						
2-stopniowy ograniczony wolny skok	V270	107	2730	93	2365	145	3691	158	4020	6	140	6	140	6	6	11000	5000	11000	5000	19548	8865	
	*V300	119	3030	99	2515	157	3991	170	4320	6	140	6	140	6	6	11000	5000	11000	5000	19654	8913	
	V330	131	3330	105	2665	169	4291	182	4620	6	140	6	140	6	6	11000	5000	11000	5000	19760	8961	
	V350	139	3530	109	2765	177	4491	190	4820	6	140	6	140	6	6	11000	5000	11000	5000	19828	8992	
	V370	147	3730	113	2865	185	4691	198	5020	6	140	6	140	6	6	11000	5000	11000	5000	19899	9024	
	V400	159	4030	119	3015	196	4991	209	5320	6	140	6	140	6	6	11000	5000	11000	5000	20022	9080	
	V450	178	4530	131	3315	216	5491	229	5820	6	140	6	140	6	6	11000	5000	11000	5000	20525	9308	
	V500	198	5030	140	3565	236	5991	249	6320	6	140	6	140	6	6	11000	5000	11000	5000	20701	9388	
	V550	218	5530	150	3815	256	6491	269	6820	6	140	6	140	6	6	11000	5000	11000	5000	20875	9467	
	V600	237	6030	160	4065	275	6991	288	7320	6	140	6	140	6	6	11000	5000	11000	5000	21050	9546	
V700	277	7030	180	4565	315	7991	328	8320	6	140	6	140	6	6	11000	5000	10915	4950	21394	9702		
3-stopniowy pełny wolny skok	TF/TS450	180	4560	101	2565	218	5545	229	5805	62	1580	50	1275	6	6	11000	5000	11000	5000	21006	9526	
	TF/TSS500	199	5060	227	5765	238	6045	248	6305	70	1780	58	1475	6	6	11000	5000	11000	5000	21208	9618	
	TF/TSS600	220	5600	117	2965	259	6585	269	6845	78	1980	66	1675	6	6	11000	5000	10805	4900	21453	9729	
	TF/TS600	239	6060	125	3165	277	7045	288	7305	86	2180	74	1875	6	6	10805	4900	10584	4800	21647	9817	

Specyfikacje masztu (50D-9) Opcja: Karetka wideł z uchwytem typu wałkowego

Typ masztu	Wysokość maksymalna wideł		Wysokość całkowita								Wolny skok wideł				Kąt nachylenia		Udźwig bez przesuwu bocznego przy (600 mm LC)		Udźwig z przesuwem bocznym przy (600 mm LC)		Ciężar wózka (bez ładunku)	
			Opuszczony		Wysunięty				Opona podwójna		Opona pojedyncza		Przód	Tył								
					in	mm	in	mm							in	mm						
2-stopniowy ograniczony wolny skok	V270	107	2730	93	2365	-	-	156	3975	-	-	6	140	6	6	11000	5000	-	-	19497	8842	
	*V300	119	3030	99	2515	-	-	168	4275	-	-	6	140	6	6	11000	5000	-	-	19603	8890	
	V330	131	3330	105	2665	-	-	180	4575	-	-	6	140	6	6	11000	5000	-	-	19709	8938	
	V350	139	3530	109	2765	-	-	188	4775	-	-	6	140	6	6	11000	5000	-	-	19777	8969	
	V370	147	3730	113	2865	-	-	196	4975	-	-	6	140	6	6	11000	5000	-	-	19848	9001	
	V400	159	4030	119	3015	-	-	208	5275	-	-	6	140	6	6	11000	5000	-	-	19971	9057	
	V450	178	4530	131	3315	-	-	227	5775	-	-	6	140	6	6	11000	5000	-	-	20474	9285	
	V500	198	5030	140	3565	-	-	247	6275	-	-	6	140	6	6	11000	5000	-	-	20650	9365	
	V550	218	5530	150	3815	-	-	267	6775	-	-	6	140	6	6	11000	5000	-	-	20825	9444	
	V600	237	6030	160	4065	-	-	286	7275	-	-	6	140	6	6	11000	5000	-	-	20999	9523	
V700	277	7030	180	4565	-	-	328	8320	-	-	6	140	6	6	11000	5000	-	-	21343	9679		
3-stopniowy pełny wolny skok	TF/TS450	180	4560	101	2565	-	-	229	5805	-	-	52	1320	6	6	11000	5000	-	-	20853	9457	
	TF/TSS500	199	5060	227	5765	-	-	248	6305	-	-	60	1520	6	6	11000	5000	-	-	21056	9549	
	TF/TSS600	220	5600	117	2965	-	-	269	6845	-	-	68	1720	6	6	11000	5000	-	-	21301	9660	
	TF/TS600	239	6060	125	3165	-	-	288	7305	-	-	76	1920	6	6	10805	4900	-	-	21495	9748	

50/70D/80D-9

Specyfikacje masztu (70D-9) Standardowe wyposażenie: Karetka wideł z uchwytem typu zawieszanego

Typ masztu	Wysokość maksymalna wideł		Wysokość całkowita								Wolny skok wideł				Kąt nachylenia		Udźwig bez przesuwu bocznego przy (600 mm LC)		Udźwig z przesuwem bocznym przy (600 mm LC)		Ciężar wózka (bez ładunku)	
			Opuszczony		Wysunięty				Opona podwójna		Opona pojedyncza		Przód	Tył								
					in	mm	in	mm							in	mm						
2-stopniowy ograniczony wolny skok	V270	107	2730	93	2365	154	3911	158	4020	6	140	6	140	6	6	15500	7000	15500	7000	22798	10339	
	*V300	119	3030	99	2515	166	4211	170	4320	6	140	6	140	6	6	15500	7000	15500	7000	22902	10386	
	V330	131	3330	105	2665	178	4511	182	4620	6	140	6	140	6	6	15500	7000	15500	7000	23008	10434	
	V350	139	3530	109	2765	185	4711	190	4820	6	140	6	140	6	6	15500	7000	15500	7000	23078	10466	
	V370	147	3730	113	2865	193	4911	198	5020	6	140	6	140	6	6	15500	7000	15500	7000	23149	10498	
	V400	159	4030	119	3015	205	5211	209	5320	6	140	6	140	6	6	15500	7000	15500	7000	23272	10554	
	V450	178	4530	131	3315	225	5711	229	5820	6	140	6	140	6	6	15500	7000	15500	7000	23773	10781	
	V500	198	5030	140	3565	245	6211	249	6320	6	140	6	140	6	6	15500	7000	15500	7000	23949	10861	
	V550	218	5530	150	3815	264	6711	269	6820	6	140	6	140	6	6	15500	7000	15500	7000	24123	10940	
	V600	237	6030	160	4065	284	7211	288	7320	6	140	6	140	6	6	15500	7000	15500	7000	24298	11019	
V700	277	7030	180	4568	323	8211	328	8320	6	140	6	140	6	6	15500	7000	15500	6900	24644	11176		
3-stopniowy pełny wolny skok	TF/TS450	180	4560	101	2565	227	5765	229	5805	54	1360	50	1275	6	6	15500	7000	15500	7000	24368	11051	
	TF/TS500	199	5060	109	2765	247	6265	248	6305	61	1560	58	1475	6	6	15500	7000	15500	7000	24571	11143	
	TF/TS560	220	5600	117	2965	268	6805	269	6845	69	1760	66	1675	6	6	15500	7000	15215	6900	24816	11254	
	TF/TS600	239	6060	125	3165	286	7265	288	7305	77	1960	74	1875	6	6	14994	6800	14774	6700	25010	11342	

Specyfikacje masztu (70D-9) Opcja: Karetka wideł z uchwytem typu wałkowego

Typ masztu	Wysokość maksymalna wideł		Wysokość całkowita								Wolny skok wideł				Kąt nachylenia		Udźwig bez przesuwu bocznego przy (600 mm LC)		Udźwig z przesuwem bocznym przy (600 mm LC)		Ciężar wózka (bez ładunku)	
			Opuszczony		Wysunięty				Opona podwójna		Opona pojedyncza		Przód	Tył								
					in	mm	in	mm							in	mm						
2-stopniowy ograniczony wolny skok	V270	107	2730	93	2365	-	-	156	3975	-	-	6	140	6	6	15500	7000	-	-	22988	10425	
	*V300	119	3030	99	2515	-	-	168	4275	-	-	6	140	6	6	15500	7000	-	-	23096	10474	
	V330	131	3330	105	2665	-	-	180	4575	-	-	6	140	6	6	15500	7000	-	-	23200	10521	
	V350	139	3530	109	2765	-	-	188	4775	-	-	6	140	6	6	15500	7000	-	-	23268	10552	
	V370	147	3730	113	2865	-	-	196	4975	-	-	6	140	6	6	15500	7000	-	-	23338	10584	
	V400	159	4030	119	3015	-	-	208	5275	-	-	6	140	6	6	15500	7000	-	-	23462	10640	
	V450	178	4530	131	3315	-	-	227	5775	-	-	6	140	6	6	15500	7000	-	-	23965	10868	
	V500	198	5030	140	3565	-	-	247	6275	-	-	6	140	6	6	15500	7000	-	-	24141	10948	
	V550	218	5530	150	3815	-	-	267	6775	-	-	6	140	6	6	15500	7000	-	-	24315	11027	
	V600	237	6030	160	4065	-	-	286	7275	-	-	6	140	6	6	15500	7000	-	-	24490	11106	
V700	277	7030	180	4565	-	-	328	8320	-	-	6	140	6	6	15500	7000	-	-	24745	11222		
3-stopniowy pełny wolny skok	TF/TS450	180	4560	101	2565	-	-	229	5805	-	-	52	1320	6	6	15500	7000	-	-	24395	11063	
	TF/TS500	199	5060	109	2765	-	-	248	6305	-	-	60	1520	6	6	15500	7000	-	-	24598	11155	
	TF/TS560	220	5600	117	2965	-	-	269	6845	-	-	68	1720	6	6	15500	7000	-	-	24842	11266	
	TF/TS600	239	6060	125	3165	-	-	288	7305	-	-	76	1920	6	6	14994	6800	-	-	25036	11354	

Nowa seria 9

Specyfikacje masztu (80D-9) Standardowe wyposażenie: Karetka wideł z uchwytem typu zawieszanego

Typ masztu	Wysokość maksymalna wideł	Wysokość całkowita								Wolny skok wideł				Kąt nachylenia		Udźwig bez przesuwu bocznego przy (600 mm LC)		Udźwig z przesuwem bocznym przy (600 mm LC)		Ciężar wózka (bez ładunku)	
		Opuszczony				Wysunięty				Opona podwójna		Opona pojedyncza		Przód	Tył	lb	kg	lb	kg	lb	kg
		in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm	in	mm								
2-stopniowy ograniczony wolny skok	V270	107,9	2740	99,4	2525	159,4	4048	159,4	4050	5,9	150	5,9	150	6	6	17500	8000	17500	8000	25487	11559
	V300	119,7	3040	105,3	2675	171,2	4348	171,3	4350	5,9	150	5,9	150	6	6	17500	8000	17500	8000	25595	11608
	V330	131,5	3340	111,2	2825	183,0	4648	183,1	4650	5,9	150	5,9	150	6	6	17500	8000	17500	8000	25703	11657
	V350	139,4	3540	115,2	2925	190,9	4848	190,9	4850	5,9	150	5,9	150	6	6	17500	8000	17500	8000	25776	11690
	V370	147,2	3740	119,1	3025	198,7	5048	198,8	5050	5,9	150	5,9	150	6	6	17500	8000	17500	8000	25847	11722
	V400	159,1	4040	125,0	3175	210,6	5348	210,6	5350	5,9	150	5,9	150	6	6	17500	8000	17500	8000	25955	11771
	V450	178,7	4540	136,8	3475	230,2	5848	230,3	5850	5,9	150	5,9	150	6	6	17500	8000	17500	8000	26429	11986
	V500	198,4	5040	146,7	3725	249,9	6348	250,0	6350	5,9	150	5,9	150	6	6	17500	8000	17500	8000	26609	12067
	V550	218,1	5540	156,5	3975	269,6	6848	269,7	6850	5,9	150	5,9	150	6	6	17500	8000	16979	7700	26788	12149
	V600	237,8	6040	166,3	4225	289,3	7348	289,4	7350	5,9	150	5,9	150	6	6	17420	7900	16538	7500	26969	12231
	V700	277,2	7040	186,0	4725	328,7	8348	328,7	8350	5,9	150	5,9	150	6	6	16538	7500	15656	7100	27421	12436
V750	296,9	7540	195,9	4975	348,3	8848	348,4	8850	5,9	150	5,9	150	6	6	16097	7300	15215	6900	27606	12520	
3-stopniowy pełny wolny skok	TF/TS450	179,9	4570	108,3	2750	232,4	5902	231,5	5880	55,8	1418	56,7	1440	6	6	17500	8000	17500	8000	27055	12270
	TF/TS500	199,6	5070	116,1	2950	252,0	6402	251,2	6380	63,7	1618	64,6	1640	6	6	17500	8000	17200	7800	27282	12373
	TF/TS550	223,2	5670	124,0	3150	271,7	6902	270,9	6880	71,6	1818	72,4	1840	6	6	17500	8000	16759	7600	27507	12475
	TF/TS600	239,0	6070	131,9	3350	291,4	7402	290,6	7380	79,4	2018	80,3	2040	6	6	17200	7800	16318	7400	27734	12578

Specyfikacje masztu (80D-9) Opcja: Karetka wideł z uchwytem typu wałkowego

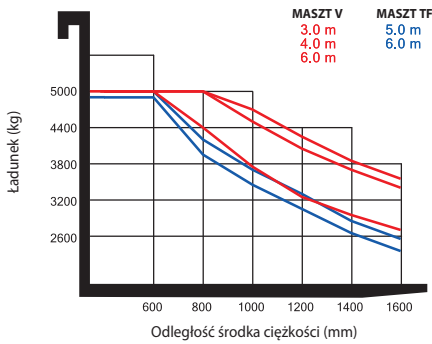
Typ masztu	Wysokość maksymalna wideł	Wysokość całkowita						Wolny skok wideł		Kąt nachylenia		Udźwig bez przesuwu bocznego przy (600 mm LC)		Udźwig z przesuwem bocznym przy (600 mm LC)		Ciężar wózka (bez ładunku)	
		Opuszczony		Wysunięty				Opona podwójna		Przód	Tył	lb	kg	lb	kg	lb	kg
		in	mm	in	mm	in	mm	in	mm								
2-stopniowy ograniczony wolny skok	V270	107,9	2740	99,4	2525	160,4	4075	5,9	150	6	6	17500	8000	17500	8000	25461	11547
	V300	119,7	3040	105,3	2675	172,2	4375	5,9	150	6	6	17500	8000	17500	8000	25569	11596
	V330	131,5	3340	111,2	2825	184,1	4675	5,9	150	6	6	17500	8000	17500	8000	25677	11645
	V350	139,4	3540	115,2	2925	191,9	4875	5,9	150	6	6	17500	8000	17500	8000	25750	11678
	V370	147,2	3740	119,1	3025	199,8	5075	5,9	150	6	6	17500	8000	17500	8000	25820	11710
	V400	159,1	4040	125,0	3175	211,6	5375	5,9	150	6	6	17500	8000	17500	8000	25928	11759
	V450	178,7	4540	136,8	3475	231,3	5875	5,9	150	6	6	17500	8000	17500	8000	26402	11974
	V500	198,4	5040	146,7	3725	251,0	6375	5,9	150	6	6	17500	8000	17420	7900	26582	12055
	V550	218,1	5540	156,5	3975	270,7	6875	5,9	150	6	6	17500	8000	16979	7700	26762	12137
	V600	237,8	6040	166,3	4225	290,4	7375	5,9	150	6	6	17420	7900	16318	7400	26943	12219
	V700	277,2	7040	186,0	4725	329,7	8375	5,9	150	6	6	16538	7500	15436	7000	27395	12424
V750	296,9	7540	195,9	4975	349,4	8875	5,9	150	6	6	16097	7300	14994	6800	27580	12508	
3-stopniowy pełny wolny skok	TF/TS 450	179,9	4570	108,3	2750	232,5	5905	55,7	1415	6	6	17500	8000	17500	8000	26998	12244
	TF/TS 500	199,6	5070	116,1	2950	252,2	6405	63,6	1615	6	6	17500	8000	17200	7800	27225	12347
	TF/TS 550	223,2	5670	124,0	3150	271,9	6905	71,5	1815	6	6	17500	8000	16759	7600	27450	12449
	TF/TS 600	239,0	6070	131,9	3350	291,5	7405	79,3	2015	6	6	17200	7800	16318	7400	27677	12552

50/70D/80D-9

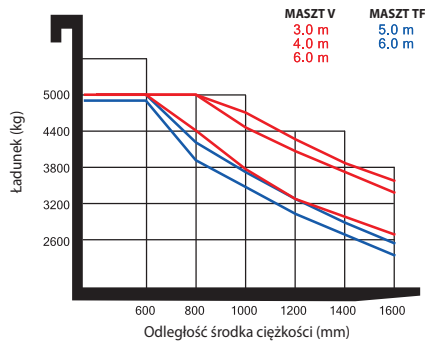
Udźwig

50D-9

TYPU ZAWIESZANEGO

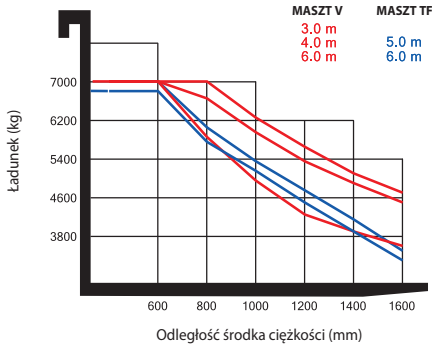


TYPU WAŁKOWEGO

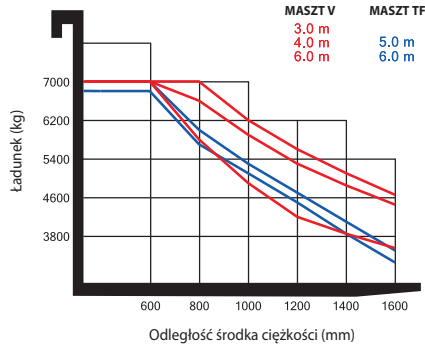


70D-9

TYPU ZAWIESZANEGO

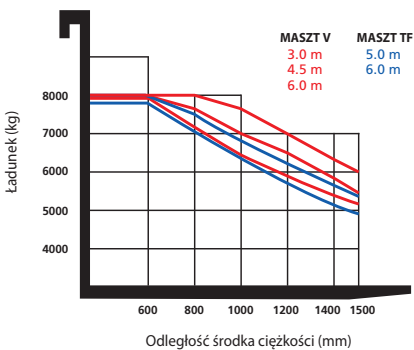


TYPU WAŁKOWEGO

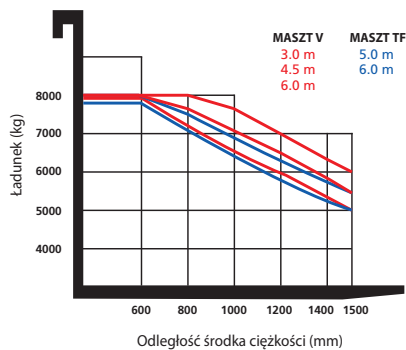


80D-9

TYPU ZAWIESZANEGO

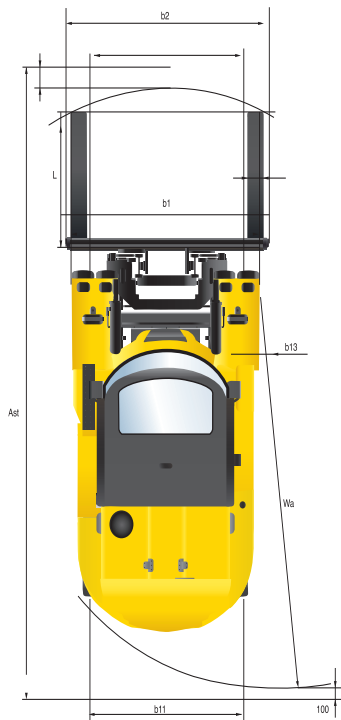
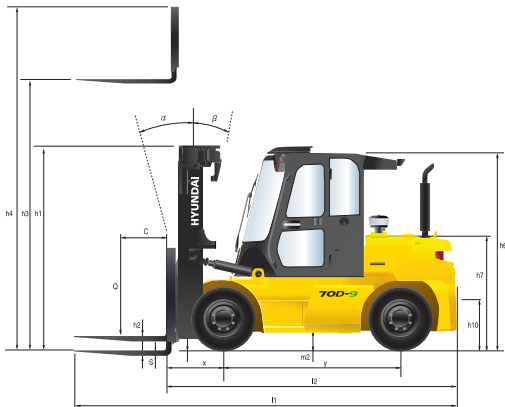


TYPU WAŁKOWEGO



Nowa seria 9

Wymiary

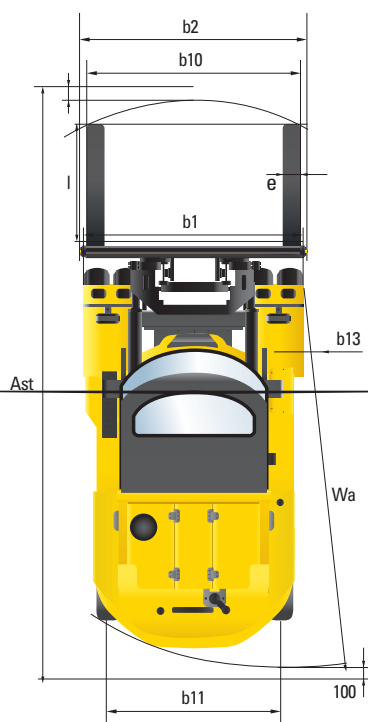
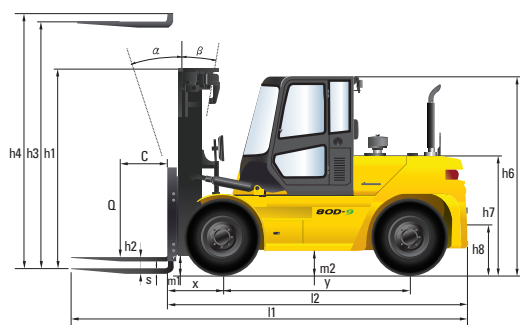


Specyfikacja

Identyfikacja		HYUNDAI		
1.1	Producent	HYUNDAI		
1.2	Typ	50D-9	70D-9	
1.3	Napęd: elektryczny, silnik diesla, silnik benzynowy, silnik na gaz, ręczny	Diesel	Diesel	
1.4	Rodzaj obsługi: ręczna, pieszka, stojąca, siedząca, przenoszenie zamówień	Siedząca	Siedząca	
1.5	Udźwig / udźwig znamionowy (standard)	Q (kg)	5000	7000
1.6	Odległość od środka ciężkości ładunku do czoła widel	c (mm)	600	600
1.8	Odległość od środka osi napędu do czoła widel	x (mm)	610	610
1.9	Rozstaw osi	y (mm)	2300	2300
Masy				
2.1	Ciężar roboczy	kg	8890	10474
2.2	Obciążenie osi, obciążony przód/tył	kg	12153 / 1692	15126 / 2273
2.3	Obciążenie osi, bez obciążenia przód/tył	kg	4509 / 4335	4426 / 5972
Koła, podwozie				
3.1	Opony: pełne gumowe, superelastyczne, pneumatyczne, poliuretanowe	Pneumatyczne	Pneumatyczne	
3.2	Rozmiar opon, przód (Ø x szerokość)	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	
3.3	Rozmiar opon, tył (Ø x szerokość)	8.25-15-14PR	8.25-15-14PR	
3.5	Koła, liczba przód / tył (x = koła napędzane)	4 x / 2	4 x / 2	
3.6	Rozstaw kół, przód	b10 (mm)	1580	1580
3.7	Rozstaw kół, tył	b11 (mm)	1604	1604
Podstawowe wymiary				
4.1	Maszta/kąty przechyłu widel przód/tył	Stopni	6 / 6	6 / 6
4.2	Wysokość opuszczonego maszta (standard)	h1 (mm)	2515	2515
4.3	Wolny skok	h2 (mm)	140	140
4.4	Wysokość podnoszenia (standard)	h3 (mm)	3030	3030
4.5	Wysokość wysuniętego maszta (standard)	h4 (mm)	4275	4275
4.7	Wysokość osłony kabiny	h5 (mm)	2597	2597
4.8	Wysokość siedziska/Wysokość stanowiska	h7 (mm)	1551	1551
4.12	Wysokość sprzęgania haka holowniczego	h10 (mm)	425	425
4.19	Całkowita długość	l1 (mm)	4716	4866
4.20	Długość do czoła widel	l2 (mm)	3516	3666
4.21	Całkowita szerokość	b1 (mm)	2088	2088
4.22	Wymiary widel (Typu zawieszanego) (Gr x Sz x Dł)	S x E x L (mm)	60 x 150 x 1200	65 x 150 x 1200
4.23	Karetka widel ISO 2328, klasa / typ A,B	Klasa IV	Klasa IV	
4.24	Szerokość karetki widel	b3 (mm)	2068	2068
4.31	Prześwit pod masztem (wózek z ładunkiem)	m1 (mm)	195	195
4.32	Prześwit, środek rozstawu osi	m2 (mm)	199	191
4.33	Szerokość korytarza roboczego dla palet 1000 x 1200 w poprzek (D x SZ)	Ast (mm)	5129	5251
4.34	Szerokość korytarza roboczego dla palet 800 x 1200 wzdłuż (SZ x D)	Ast (mm)	5329	5451
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)	3314	3436
4.36	Wewnętrzny promień skrętu	b13 (mm)	1224	1224
Osiągi				
5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem / bez ładunku	km/h	33,9	33,6
5.2	Prędkość podnoszenia, z ładunkiem / bez ładunku	mm/s	440 / 460	420 / 460
5.3	Prędkość opuszczania, z ładunkiem / bez ładunku	mm/s	500 / 450	500 / 450
5.5	Maks. siła uciągu, z ładunkiem	kg	7591	7664
5.7	Maks. zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem	%	58,7	44,4
5.10	Hamulec główny		Stopa (hydrauliczny)	Stopa (hydrauliczny)
Silnik				
6.1	Producent silnika / typ	CUMMINS / QSF3.8	CUMMINS / QSF3.8	
6.2	Moc silnika zgodnie z ISO 1585	kW (ps)/obr./min	75 (102) / 2200	75 (102) / 2200
6.3	Prędkość obrotowa	kg.f.m/obr./min	42.3 / 1600	42.3 / 1600
6.4	Liczba cylindrów / pojemność skokowa	EA/cc	4 / 3800	4 / 3800
6.5	Zużycie paliwa zgodnie z cyklem VDI	ℓ/h	8,1	8,3
Inne dane				
8.1	Typ kontroli napędu	Układ powershift	Układ powershift	
8.2	Ciśnienie robocze (główne / osprzęt)	bar	185 / 150	185 / 150
8.3	Wydatek oleju hydraulicznego dla osprzętu (osprzęt)	ℓ	132	132
8.4	Poziom hałasu przy uchu operatora zgodnie z DIN	db (A)	79,8	79,8
8.5	Hak holowniczy, typu DIN	Sworznia	Sworznia	

50/70D/80D-9

Wymiary



Specyfikacja

Identyfikacja		
1.1	Producent	Hyundai
1.2	Typ	80D-9
1.3	Napęd: elektryczny, silnik diesla, silnik benzynowy, silnik na gaz, ręczny	DIESEL
1.4	Rodzaj obsługi: ręczna, pieszka, stojąca, siedząca, przenoszenie zamówień	Siedząca
1.5	Udźwig / udźwig znamionowy (standard)	Q (kg) 8000
1.6	Odległość od środka ciężkości ładunku do czoła widel	c (mm) 600
1.8	Odległość od środka osi napędu do czoła widel	x (mm) 690
1.9	Rozstaw osi	y (mm) 2500
Masy		
2.1	Ciężar roboczy	kg 11608
2.2	Obciążenie osi, obciążony przód/tył	kg 17258 / 2442
2.3	Obciążenie osi, bez obciążenia przód/tył	kg 5130 / 6570
Koła, podwozie		
3.1	Opony: pełne gumowe, superelastyczne, pneumatyczne, poliuretanowe	Pneumatyczne
3.2	Rozmiar opon, przód (Ø x szerokość)	9.00-20-14PR
3.3	Rozmiar opon, tył (Ø x szerokość)	9.00-20-14PR
3.5	Koła, liczba przód / tył (x = koła napędzane)	4 x / 2
3.6	Rozstaw kół, przód	b10 (mm) 1632
3.7	Rozstaw kół, tył	b11 (mm) 1700
Podstawowe wymiary		
4.1	Masz/kąty przechyłu widel przód/tył	Stopni 6 / 6
4.2	Wysokość opuszczonego masztu (standard)	h1 mm 2675
4.3	Wolny skok	h2 mm 145
4.4	Wysokość podnoszenia (standard)	h3 mm 3040
4.5	Wysokość wysuniętego masztu (standard)	h4 mm 4375
4.7	Wysokość osłony kabiny	h6 mm 2640
4.8	Wysokość siedziska/Wysokość stanowiska	h7 mm 1650
4.12	Wysokość sprzęgania haka holowniczego	h10 mm 508
4.19	Całkowita długość	l1 mm 5316
4.20	Długość do czoła widel	l2 mm 3971
4.21	Całkowita szerokość	b1 mm 2194
4.22	Wymiary widel (Typu zawieszanego) (Grubość x Szerokość x Długość)	s x e x l1 mm 70 x 180 x 1200
4.23	Karetki widel ISO 2328, klasa / typ A,B	Klasa IV
4.24	Szerokość karetki widel	b2 mm 2268
4.31	Prześwit pod masztem (wózek z ładunkiem)	m1 mm 250
4.32	Prześwit, środek rozstawu osi	m2 mm 302
4.33	Szerokość korytarza roboczego dla palet 1000 x 1200 w poprzek (D x SZ)	Ast mm 5590
4.34	Szerokość korytarza roboczego dla palet 800 x 1200 wzdłuż (SZ x D)	Ast mm 5790
4.35	Promień skrętu	Wa mm 3700
4.36	Wewnętrzny promień skrętu	b13 mm 1354
Osiągi		
5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem / bez ładunku	km/h 35
5.2	Prędkość podnoszenia, z ładunkiem / bez ładunku	mm/s 410 / 480
5.3	Prędkość opuszczania, z ładunkiem / bez ładunku	mm/s 500 / 500
5.5	Maks. siła uciągu, z ładunkiem	N 70010
5.7	Maks. zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem	% 35,2
5.10	Hamulec główny	Stopa (hydrauliczny)
Silnik		
6.1	Producent silnika / typ	CUMMINS / QSF3.8
6.2	Moc silnika zgodnie z ISO 1585	kW / obr./min 75 kW (102 ps) / 2200
6.3	Prędkość obrotowa	kg.f.m/obr./min 42,3 / 1600
6.4	Liczba cylindrów / pojemność skokowa	/cc 4 / 3800
6.5	Zużycie paliwa zgodnie z cyklem VDI	ℓ/h 8,5
Inne dane		
8.1	Typ kontroli napędu	Układ powershift
8.2	Ciśnienie robocze (główne / osprzęt)	kg/cm ² 210 / 150
8.3	Wydatek oleju hydraulicznego dla osprzętu (osprzęt)	ℓ 115
8.4	Poziom hałas przy uchu operatora zgodnie z DIN	db (A) 78,6
8.5	Hak holowniczy, typu DIN	Sworznia

LOADS 2B



- * Wyposażenie standardowe i opcjonalne może być różne. Aby uzyskać więcej informacji, należy skontaktować się z dealerm firmy Hyundai.
- Maszyna może różnić się od przedstawionej zgodnie z międzynarodowymi normami.
- * Zdjęcia mogą obejmować sprzęt roboczy i wyposażenie dodatkowe niedostępne w Twoim rejonie.
- * Materiały i dane techniczne mogą ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia.
- * Wszystkie wartości w jednostkach zostały zaokrąglone do pełnych funtów lub cali.



KONTAKT