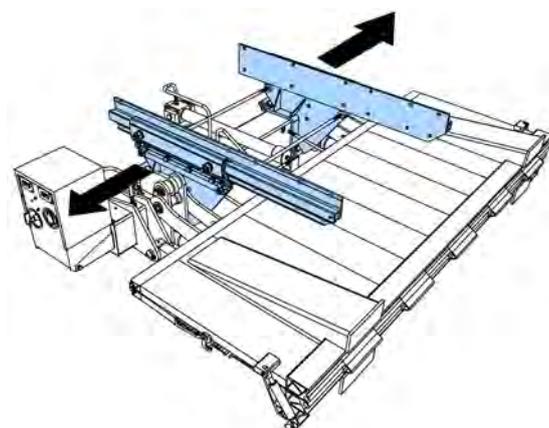


UTK SERIE

UNTERFAHRBARE LADEBORDWAND

Perfektion in jedem Detail



- Mehr Nutzlast durch geringes Aufbaugewicht
- Einfache und schnelle Montage
- Langlebig und geringer Serviceaufwand



Dies ist eine perfekte und kosteneffiziente Konstruktion von Drei-Zylinder-Ladebordwänden, konzipiert für Klein-LKW's mit geringem Überhang und niedriger Ladehöhe.

Durch die Anordnung der beiden Hubzylinder innerhalb der Hubarme wird ein ruhiger Bewegungsablauf, eine extreme Stabilität auch bei außermittiger Beladung gewährleistet.



ZEITGEMÄSSE, ZUKUNFTSORIENTIERTE LADEBORDWÄNDE

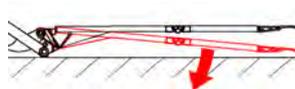
Modell	Unterbau	Plateau	Tragkraft kg	Lastschwerpunkt mm	Plateau Masse B x H mm	Aufbaugewicht kg
UTK-500ST/ST	Stahl	Stahl	500	500	1525 x 940	240
UTK-500ST/AL	Stahl	Aluminium	500	500	1525 x 940	215
UTK-500AL/AL	Aluminium	Aluminium	500	500	1525 x 940	175
UTK-750ST/ST	Stahl	Stahl	750	500	1800 x 940	244
UTK-750ST/AL	Stahl	Aluminium	750	500	1800 x 1200	228
UTK-750AL/AL	Aluminium	Aluminium	750	500	1800 x 1200	203
UTK-1000ST/ST	Stahl	Stahl	1000	500	2200 x 1500	339
UTK-1000ST/AL	Stahl	Aluminium	1000	500	2200 x 1500	322
UTK-1000AL/AL	Aluminium	Aluminium	1000	500	2200 x 1500	275
UTK-1500ST/ST	Stahl	Stahl	1500	500	2200 x 1700	487
UTK-1500ST/AL	Stahl	Aluminium	1500	500	2200 x 1700	460
UTK-1500AL/AL	Aluminium	Aluminium	1500	500	2200 x 1700	332
UTK-2000ST/ST	Stahl	Stahl	2000	500	2200 x 1700	623
UTK-2000ST/AL	Stahl	Aluminium	2000	500	2200 x 1700	578
UTK-2000AL/AL	Aluminium	Aluminium	2000	500	2200 x 1700	465

Standard Ausstattung

- Zwei Kabel (Plus und Minus) zum direkten Anschluß von der LKW-Batterie zum Aggregat



2-Knopf-Handsteuerung mit Zugentlastung



Automatische mechanische Schrägstellung am Boden



Abrollsicherung

Optionen:

- Plateauerhöhung
- 3-Knopf-Fußsteuerung
- Warnblinkleuchten
- Zusätzliche Handsteuerung
- 3-teiliger Unterfahrerschutz
- Elektromagnetische Rohrbruchventile

MHW[®]-Aggregat

Die Ladebordwand wird von einem kompakten, spritzwasserdichten MHW-Aggregat gesteuert, indem die Elektrik integriert ist. Der Aggregatkasten ist aus Aluminium. Die Zwei-Knopf-Steuerung mit Zugentlastung verhindert Kabelbrüche und elektrischen Kurzschluss mit Folgeschäden für Mensch und Transportgut. Ein elektrischer Hauptschalter setzt die Anlage in und außer Betrieb, nur autorisierte Personen können die Ladebordwand bedienen.



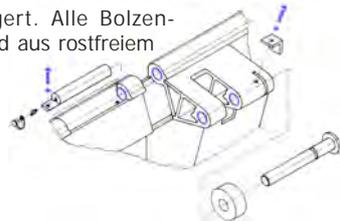
Zylinder

Die Voll-Aluminium-Zylinder sind Leichtgewichte und auf eine Lebensdauer von 1 Million Lastwechsel ohne Dichtungswechsel getestet. Sie arbeiten bei jeder Temperatur geräuschlos. Die Keramikbeschichtung der Kolben ist resistent gegen Salzwasser und andere aggressive Flüssigkeiten, keine Korrosion, Haarrisse oder Abblättern wie bei hartverchromten Kolben.



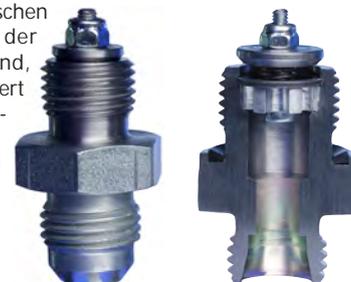
Bolzen

Die Bolzen sind in wartungsarmen DU-Lagerbüchsen gelagert. Schmiernippel erlauben im Winter zusätzliches Abschmieren. Die hartverchromten Bolzen im Alu-Plateau sind in keramikbeschichteten Büchsen gelagert. Alle Bolzensicherungen und Schrauben sind aus rostfreiem Stahl.



Rohrbruchventile

Alle Zylinder sind mit mechanischen Rohrbruchventilen, die in der Verschraubung integriert sind, ausgestattet. Das Ventil reagiert extrem schnell bei Schlauchbruch, verhindert den unkontrollierten Plateauabsturz und sichert Mensch und Ladegut.



ALUHEBETECHNIK GmbH

Büro

Hauptplatz 23
A-2474 Gattendorf
Austria / Europe
Telefon: (+43) 2142 64280
Telefax: (+43) 2142 642860
E-Mail: office@aht-mhw.com

Werkstatt

Bahnstrasse 34
A-2474 Gattendorf
Austria / Europe
Telefon: (+43) 2142 64360
Telefax: (+43) 2142 64366



www.aht-mhw.com