

## ЕК-Х Технические данные Вертикальный комплектовщик

---

ЕК-Х 10

ЕК-Х/Li-Ion



# ЕК-Х 10 Вертикальный комплектовщик

## Новые масштабы комиссионирования

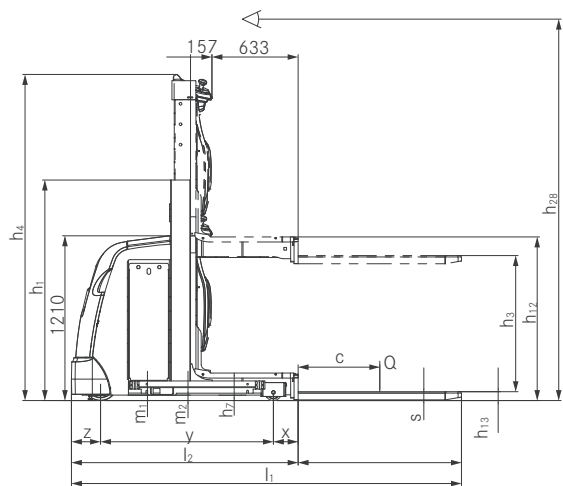
Настоящая таблица технических данных соответствует директивам Союза немецких инженеров 2198, содержит данные определенных вариантов оборудования машин.



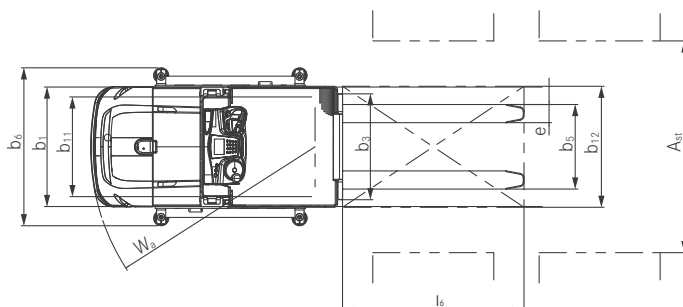
	Характеристики				STILL	STILL	STILL	
	1.1	Производитель			ЕК-Х 10 Односекционная мачта без доп. подъема	ЕК-Х 10 Односекционная мачта с доп. подъемом	ЕК-Х 10 Телескопическая мачта	
Характеристики	1.2	Модель			Электрический 24 В	Электрический 24 В	Электрический 24 В	
	1.3	Привод			Стоя/ Комплектовщик	Стоя/ Комплектовщик	Стоя/ Комплектовщик	
	1.4	Управление						
	1.5	Грузоподъемность	Q	кг	1000	1000	1000	
	1.6	Положение центра тяжести	c	мм	400	400	400	
	1.8	Расстояние от оси колеса до груза	x	мм	180	180	180	
	1.9	Колесная база	y	мм	1270	1260	1415	
	Весовые хар-ки	2.1	Собственный вес (вкл. аккумулятор)		кг	1564	2069	2711
		2.2	Нагрузка на ось с грузом	со стороны привода/груза	кг	536/2028	688/2381	1050/2661
2.3		Нагрузка на ось без груза	со стороны привода/груза	кг	1006/558	1168/901	1479/1232	
Колеса / шасси	3.1	Шины			Полиуретан	Полиуретан	Полиуретан	
	3.2	Размер шин	со стороны привода	мм	∅ 250 x 100	∅ 250 x 100	∅ 250 x 100	
	3.3	Размер шин	со стороны груза	мм	∅ 125 x 105	∅ 125 x 105	∅ 150 x 100	
	3.5	Количество колес (x = ведущие)	со стороны привода/груза		1x / 2	1x / 2	1x / 2	
	3.7	Колея	со стороны груза	b <sub>11</sub>	мм	660	850	850
Основные габариты	4.2	Высота сложенной мачты	h <sub>1</sub>	мм	1620	2530	2900	
	4.4	Подъем	h <sub>3</sub>	мм	1000	1910	4550	
	4.5	Высота разложенной мачты	h <sub>4</sub>	мм	2395	4170	6810	
	4.7	Высота кабины	h <sub>6</sub>	мм	-	2260	2260	
	4.8	Высота платформы оператора в опущенном состоянии	h <sub>7</sub>	мм	200	200	200	
	4.11	Дополнительный подъем вил	h <sub>9</sub>	мм	-	800	800	
	4.14	Высота платформы оператора в поднятом состоянии	h <sub>12</sub>	мм	1200	2110	4750	
	4.14.1	Высота подбора заказа (h <sub>12</sub> + 1600 мм), в поднятом состоянии	h <sub>28</sub>	мм	2800	3710	6350	
	4.15	Высота вила в опущенном состоянии	h <sub>13</sub>	мм	65	65	65	
	4.19	Общая длина	l <sub>1</sub>	мм	2465	2475	2630	
	4.20	Длина вкл. спинки вила	l <sub>2</sub>	мм	1665	1675	1830	
	4.21	Общая ширина по оси грузовых колес	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	мм	790/790	980/980	980/980	
	4.22	Размер вила	s/e/l	мм	60/120/800	60/120/800	60/120/800	
	4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип А, В			Сварные вилы	Сварные вилы	Сварные вилы	
	4.24	Ширина каретки	b <sub>3</sub>	мм	-	740	740	
	4.25	Расстояние между вилами	мин./макс. b <sub>5</sub>	мм	560	640	640	
	4.27	Ширина между направляющими роликами	b <sub>6</sub>	мм	-	1375	1375	
	4.31	Клиренс с грузом под мачтой	m <sub>1</sub>	мм	40	40	38	
4.32	Клиренс в середине колесной базы	m <sub>2</sub>	мм	40	40	38		
4.34.1	Ширина прохода с паллетой 1200 x 800 вдоль	A <sub>st</sub>	мм	3122	-	-		
4.34.2	Ширина прохода с паллетой 1200 x 800 поперек	A <sub>st</sub>	мм	2834	1380	1380		
4.35	Радиус поворота	W <sub>a</sub>	мм	1485	1495	1650		
4.42	Мин. ширина прохода для разворота с паллетой	A <sub>u</sub>	мм	2834	2844	2999		
4.45	Макс. внутренняя габаритная высота кабины оператора		мм	-	2000	2000		
Рабочие характеристики	5.1	Макс. скорость движения	с/без груза	км/ч	9,0/9,0	10,0/10,0	10,0/10,0	
	5.2	Макс. скорость подъема мачты	с/без груза	м/с	0,15/0,19	0,18/0,25	0,22/0,31	
	5.3	Макс. скорость опускания мачты	с/без груза	м/с	0,30/0,24	0,30/0,24	0,30/0,24	
	5.9	Время ускорения (на 10 м)	с/без груза	с	7/7	7/7	7/7	
	5.10	Рабочий тормоз			Генераторный	Генераторный	Генераторный	
	Электродвигатель	6.1	Мощность двигателя движения S2= 60 мин.		кВт	3,0	3,0	3,0
6.2		Мощность двигателя подъема S3 = 15%		кВт	3,2 <sup>1</sup>	4,0	7,6	
6.3		Аккумуляторная батарея согласно DIN 43535			3PzS 420/B	4PzS 560/B	4PzS 560/B	
6.4		Напряжение аккумуля. батареи/Номинальная ёмкость K <sub>s</sub>		В/Ач	24/420	24/560	24/560	
6.5		Вес аккумулятора (в зависимости от производителя ±5%)		кг	385	502	502	
Прочее	10.7	Уровень шума в кабине оператора		дБ(А)	61	63	69	
	С помощью нашего VNAP-Tool мы рассчитаем технические характеристики машины в Вашем индивидуальном исполнении. Расчет скоростных характеристик базируется на основе директива о качестве напольных покрытий. Возможны технические изменения и улучшения. Данные могут варьироваться ±10%.							

<sup>1</sup> S3 = 10%

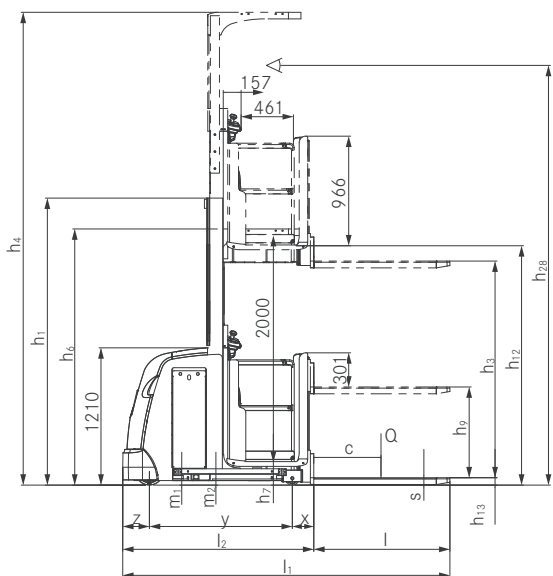
ЕК-Х 10 Вертикальный комплектовщик  
 Технический чертёж с размерами



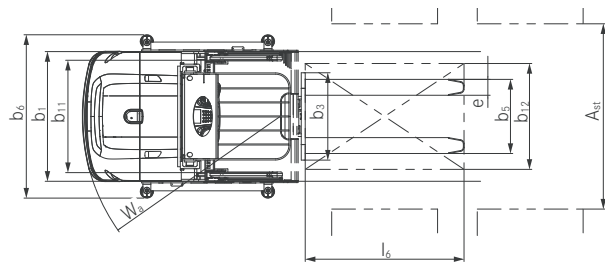
Вид сбоку односекционная мачта без дополнительного подъема



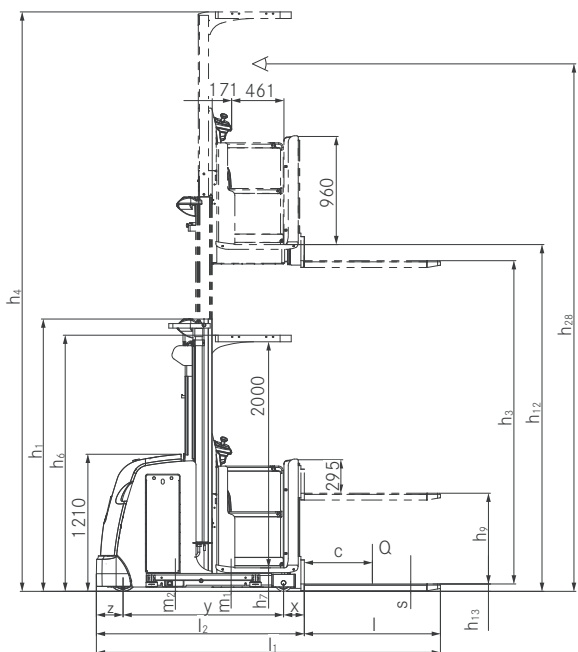
Вид сверху односекционная мачта без дополнительного подъема



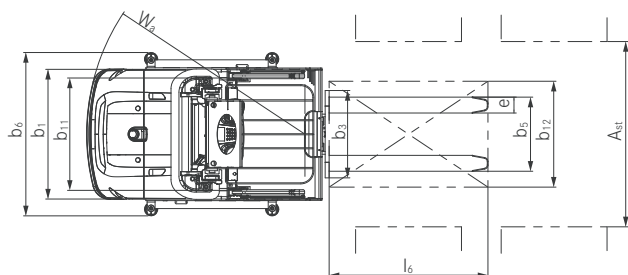
Вид сбоку односекционная мачта с дополнительным подъемом



Вид сверху односекционная мачта с дополнительным подъемом



Вид сбоку телескопическая мачта с дополнительным подъемом



Вид сверху телескопическая мачта с дополнительным подъемом

## ЕК-Х 10 Вертикальный комплектовщик

### Таблица высот подъемного устройства

ЕК-Х 10 Односекционная мачта без дополнительного подъема	Габаритная высота	$h_1$	мм	1.620	2.120	2.530
	Общая высота от пола	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	мм	1.065	1.565	1.975
	Общая высота	$h_{24} (h_3 + h_9)$	мм	1.000	1.500	1.910
	Номинальная высота	$h_3$	мм	1.000	1.500	1.910
	Высота мачты в опущенном положении	$h_{13}$	мм	65	65	65
	Дополнительный подъем	$h_9$	мм	0	0	0
	Высота платформы	$h_{12} (h_3 + h_7)$	мм	1.200	1.700	2.110
	Высота подбора заказа	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	мм	2.800	3.300	3.710
	Максимальная высота <sup>1</sup>	$h_4$	мм	2.395	3.760	4.170
ЕК-Х 10 Односекционная мачта с дополнительным подъемом	Габаритная высота	$h_1$	мм	1.620	2.120	2.530
	Общая высота от пола	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	мм	1.865	2.365	2.775
	Общая высота	$h_{24} (h_3 + h_9)$	мм	1.800	2.300	2.710
	Номинальная высота	$h_3$	мм	1.000	1.500	1.910
	Высота мачты в опущенном положении	$h_{13}$	мм	65	65	65
	Дополнительный подъем	$h_9$	мм	800	800	800
	Высота платформы	$h_{12} (h_3 + h_7)$	мм	1.200	1.700	2.110
	Высота подбора заказа	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	мм	2.800	3.300	3.710
	Максимальная высота <sup>1</sup>	$h_4$	мм	2.395	3.760	4.170
ЕК-Х 10 Телескопическая мачта без дополнительного подъема	Габаритная высота	$h_1$	мм	2.400	2.900	
	Общая высота от пола	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	мм	3.615	4.615	
	Общая высота	$h_{24} (h_3 + h_9)$	мм	3.550	4.550	
	Номинальная высота	$h_3$	мм	3.550	4.550	
	Высота мачты в опущенном положении	$h_{13}$	мм	65	65	
	Дополнительный подъем	$h_9$	мм	0	0	
	Высота платформы	$h_{12} (h_3 + h_7)$	мм	3.750	4.750	
	Высота подбора заказа	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	мм	5.350	6.350	
	Максимальная высота <sup>1</sup>	$h_4$	мм	5.810	6.810	
ЕК-Х 10 Телескопическая мачта с дополнительным подъемом	Габаритная высота	$h_1$	мм	2.400	2.900	
	Общая высота от пола	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	мм	4.415	5.415	
	Общая высота	$h_{24} (h_3 + h_9)$	мм	4.350	5.350	
	Номинальная высота	$h_3$	мм	3.550	4.550	
	Высота мачты в опущенном положении	$h_{13}$	мм	65	65	
	Дополнительный подъем	$h_9$	мм	800	800	
	Высота платформы	$h_{12} (h_3 + h_7)$	мм	3.750	4.750	
	Высота подбора заказа	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	мм	5.350	6.350	
	Максимальная высота <sup>1</sup>	$h_4$	мм	5.810	6.810	

<sup>1</sup> Размеры  $h_4$  являются действительными при высоте защитной крыши кабины оператора высотой 2 000 мм. Другие строительные высоты по запросу.

### Изображение в деталях



Безопасное и быстрое маневрирование благодаря отличной видимости через мачту



Оптимальные условия работы благодаря гибким возможностям крепления

ЕК-Х 10 Вертикальный комплектующий  
Изображение в деталях



Безопасное двуручное управление дополнительным подъемом



Повышенная безопасность на складе благодаря дополнительному световому индикатору безопасности



Концепция доступа, ориентированная на требования заказчика



Мягкая накладка для колен на время пикнинга



Двустороннее управление в кабине оператора



Индивидуальные варианты оснащения машины



Легкая замена и безопасная установка АКБ

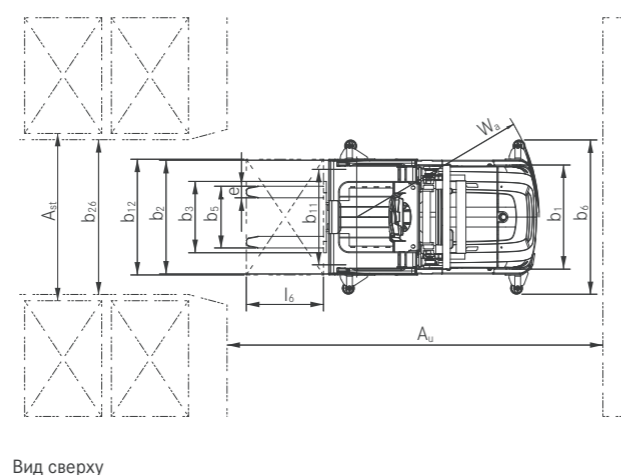


Крышку отсека АКБ легко открывать и закрывать без использования инструментов

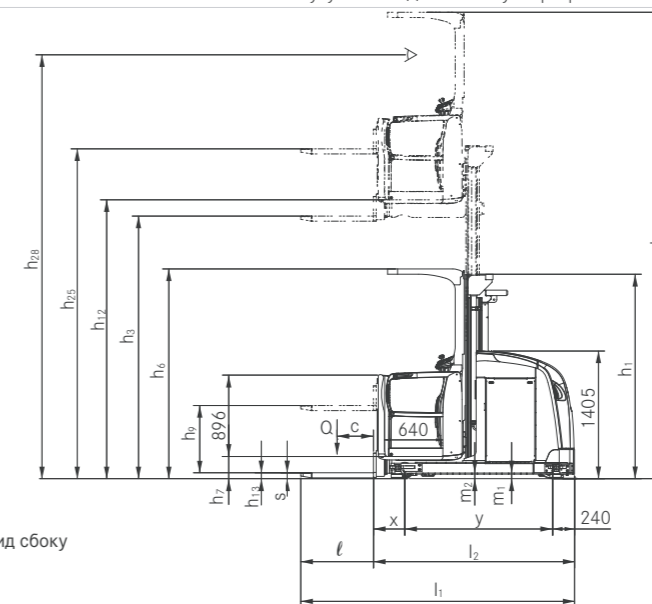


Характеристики	Производитель		STILL	STILL	STILL	STILL
	Модель		ЕК-Х телескопическая мачта	ЕК-Х 3-х секционная мачта	ЕК-Х/Li-Ion телескопическая мачта	ЕК-Х/Li-Ion 3-х секционная мачта
1.1	Производитель		STILL	STILL	STILL	STILL
1.2	Модель		ЕК-Х телескопическая мачта	ЕК-Х 3-х секционная мачта	ЕК-Х/Li-Ion телескопическая мачта	ЕК-Х/Li-Ion 3-х секционная мачта
1.3	Привод		Электрический 24 V	Электрический 24 V	Электрический 48 V	Электрический 48 V
1.4	Управление		Стоя/Комплектовщик	Стоя/Комплектовщик	Стоя/Комплектовщик	Стоя/Комплектовщик
1.5	Грузоподъемность	Q	кг 1000	1000	1200	1200
1.6	Положение центра тяжести	c	мм 400	400	400	400
1.8	Расстояние от оси колеса до груза	x	мм 345	405	345	405
1.9	Колесная база	y	мм 1487	1595	1520	1628
Весовые характеристики	2.1	Собственный вес (вкл. аккумулятор)	кг 2887	3688	2948	3747
	2.2	Нагрузка на ось с грузом со стороны привода/груза	кг 1094/2793	1502/3186	1027/3121	1427/3520
	2.3	Нагрузка на ось без груза со стороны привода/груза	кг 1636/1250	2062/1627	1664/1283	2085/1662
Колеса / шасси	3.1	Шины	Полиуретан	Полиуретан	Полиуретан	Полиуретан
	3.2	Размер шин со стороны привода	мм $\phi$ 360 x 130	$\phi$ 360 x 130	$\phi$ 360 x 130	$\phi$ 360 x 130
	3.3	Размер шин со стороны груза	мм $\phi$ 180 x 156	$\phi$ 180 x 156	$\phi$ 180 x 156	$\phi$ 180 x 156
	3.5	Количество колес (x = ведущие) со стороны привода/груза		1x / 2	1x / 2	1x / 2
3.7	Колея со стороны груза	b <sub>11</sub>	мм 700	1000	700	1000
Основные габариты	4.2	Высота сложенной мачты	h <sub>1</sub>	мм 2250	2250	2250
	4.3	Свободные подъем	h <sub>2</sub>	мм -	1600	-
	4.4	Подъем	h <sub>3</sub>	мм 2825	4410	2825
	4.5	Высота разложенной мачты	h <sub>4</sub>	мм 5315	6900	5315
	4.7	Высота кабины	h <sub>6</sub>	мм 2490	2490	2490
	4.8	Высота платформы оператора в опущенном состоянии	h <sub>7</sub>	мм 240	240	240
	4.11	Дополнительный подъем	h <sub>9</sub>	мм 740	740	740
	4.14	Высота платформы оператора в поднятом состоянии	h <sub>12</sub>	мм 3065	4650	3065
	4.14.1	Высота подбора заказа (h <sub>12</sub> + 1600 мм), в поднятом состоянии	h <sub>28</sub>	мм 4665	6250	4665
	4.15	Высота вил в опущенном состоянии	h <sub>13</sub>	мм 65	65	65
	4.19	Общая длина	l <sub>1</sub>	мм 3277	3126	3310
	4.20	Длина вкл. спинки вил	l <sub>2</sub>	мм 2077	2326	2110
	4.21	Общая ширина по оси грузовых колес	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub>	мм 880/880	1180/1180	880/880
	4.22	Размер вил	s/e/l	мм 55/120/1200	55/120/800	55/120/1200
	4.23	Каретка ISO 2328, класс/тип А, В		Сварные вилы	Сварные вилы	Сварные вилы
	4.24	Ширина каретки	b <sub>3</sub>	мм 660	740	660
	4.25	Расстояние между вилами мин./макс.	b <sub>5</sub>	мм 560	640	560
	4.27	Ширина между направляющими роликами	b <sub>6</sub>	мм 1155	1375	1155
	4.31	Клиренс в середине колесной базы	m <sub>1</sub>	мм 50	50	50
	4.32	Клиренс в середине колесной базы	m <sub>2</sub>	мм 50	50	50
4.34.1	Ширина прохода с паллетой 1200 x 800 вдоль	A <sub>st</sub>	мм 1160	-	1160	
4.34.2	Ширина прохода с паллетой 1200 x 800 поперек	A <sub>st</sub>	мм -	1380	-	
4.35	Радиус поворота	W <sub>0</sub>	мм 1732	2040	1765	
4.42	Мин. ширина прохода для разворота с паллетой	A <sub>0</sub>	мм 3528	3586	3561	
4.44	Габаритная ширина входной части кабины оператора		мм 640	640	640	
4.45	Макс. внутренняя габаритная высота кабины оператора		мм 2200	2200	2200	
Рабочие характеристики	5.1	Макс. скорость движения с/без груза	км/ч 10,0/10,0	10,0/10,0	11,0/11,0	13,0/13,0
	5.2	Макс. скорость подъема мачты с/без груза	м/с 0,23/0,30	0,20/0,30	0,32/0,40	0,36/0,40
	5.3	Макс. скорость опускания мачты с/без груза	м/с 0,28/0,28	0,28/0,28	0,35/0,35	0,35/0,35
	5.9	Время ускорения (на 10 м) с/без груза	s 7/7	7/7	6/6	6/6
	5.10	Рабочий тормоз		Генераторный	Генераторный	Генераторный
Электродвигатель	6.1	Мощность двигателя движения S2= 60 мин.	кВт 4,0	4,0	6,5	6,5
	6.2	Мощность двигателя подъема S3 = 15%	кВт 7,6	7,6	13	13
	6.3	Аккумуляторная батарея согласно DIN 43535		6 EPzS 840/A	8 EPzS 1120/A	3 EPzS 420/A
	6.4	Напряжение аккумуля. батареи/Номинальная ёмкостьK <sub>s</sub>	В/Ач 24/840	24/1120	48/420 Li-Ion 48/813	48/560 Li-Ion 48/813
	6.5	Вес аккумулятора (в зависимости от производителя ±5%)	кг 687	883	739	933
Прочее	10.7	Уровень шума в кабине оператора	дБ(А) 61	61	61	61

С помощью нашего VNAP-Tool мы рассчитаем технические характеристики машины в вашем индивидуальном исполнении. Расчет скоростных характеристик базируется на основе директива о качестве напольных покрытий. Возможны технические изменения и улучшения. Данные могут варьироваться ±10%.



Вид сверху



Вид сбоку

ЕК-Х Вертикальный комплектовщик  
 Таблица высот подъемного устройства

ЕК-Х Телескопическая мачта с дополнительным подъемом	Габаритная высота	$h_1$	мм	2.250	2.450	2.900	3.400	3.900	4.400	4.900	5.400
	Общая высота от пола	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	мм	3.625	4.025	4.925	5.925	6.525	7.525	8.525	9.325
	Общая высота	$h_{24} (h_3 + h_9)$	мм	3.565	3.965	4.865	5.865	6.465	7.465	8.465	9.265
	Номинальная высота	$h_3$	мм	2.825	3.225	4.125	5.125	5.725	6.725	7.725	8.525
	Высота мачты в опущенном положении	$h_{13}$	мм	60	60	60	60	60	60	60	60
	Дополнительный подъем	$h_9$	мм	740	740	740	740	740	740	740	740
	Высота платформы	$h_{12} (h_3 + h_7)$	мм	3.065	3.465	4.365	5.365	5.965	6.965	7.965	8.765
	Высота подбора заказа	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	мм	4.665	5.065	5.965	6.965	7.565	8.565	9.565	10.365
	Максимальная высота <sup>1</sup>	$h_4$	мм	5.115	5.515	6.415	7.415	8.015	9.015	10.015	10.815
ЕК-Х Телескопическая мачта с дополнительным подъемом	Габаритная высота	$h_1$	мм	2.250	2.450	2.900	3.400	3.900	4.500		
	Общая высота от пола	$h_{25} (h_3 + h_9 + h_{13})$	мм	5.210	5.810	7.160	7.960	9.460	10.960		
	Общая высота	$h_{24} (h_3 + h_9)$	мм	5.150	5.750	7.100	7.900	9.400	10.900		
	Номинальная высота	$h_3$	мм	4.410	5.010	6.360	7.160	8.660	10.160		
	Свободные подъем	$h_2$	мм	1.600	1.800	2.250	2.750	3.250	3.850		
	Высота мачты в опущенном положении	$h_{13}$	мм	60	60	60	60	60	60		
	Дополнительный подъем	$h_9$	мм	740	740	740	740	740	740		
	Высота платформы	$h_{12} (h_3 + h_7)$	мм	4.650	5.250	6.600	7.400	8.900	10.400		
	Высота подбора заказа	$h_{28} (h_{12} + 1600)$	мм	6.250	6.850	8.200	9.000	10.500	12.000		
	Максимальная высота <sup>1</sup>	$h_4$	мм	6.700	7.300	8.650	9.450	10.950	12.450		

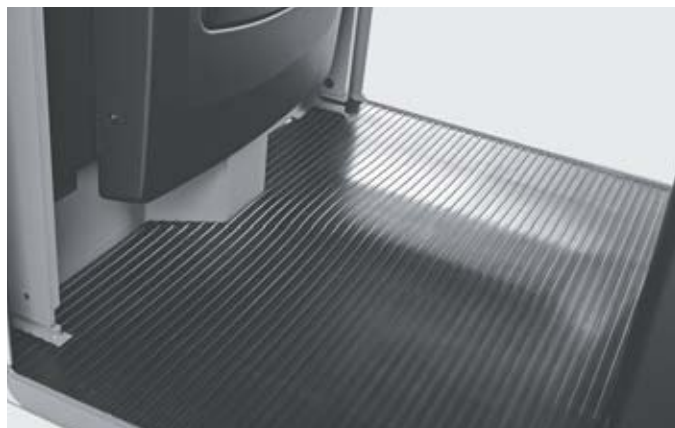
<sup>1</sup> Размеры  $h_4$  являются действительными при высоте защитной крыши кабины оператора высотой 2000 мм. Другие строительные высоты по запросу.



ЕК-Х Вертикальный комплектующий  
Изображение в деталях



Просторное рабочее место оператора



Демпфирующее покрытие со встроенным датчиком присутствия



Наклонный барьер для эргономичного подбора грузов до конца паллеты



Оптимальная эксплуатация машины благодаря управлению со стороны привода и со стороны груза



Максимальное пространство при комплектации благодаря версии для выхода оператора на паллет



Простой и безопасный вход на паллет через открытые барьеры



## ЕК-Х Вертикальный комплектовщик Новые масштабы комиссионирования

---

Оптимальное использование складских помещений: высота подбора грузов до 12 метров

Максимальная свобода передвижения в большой и просторной кабине

Адаптируется к любому складу: индивидуальное решение благодаря модульной системе



Мастер комплектования в узкопроходной зоне: вертикальный комплектовщик ЕК-Х является эталоном производительности, подбора заказов на высоте, остаточной грузоподъемности, функциональности и эргономики. Скорость движения до 13 км/ч, скорость подъема до 0,4 м/с обеспечивают выдающиеся характеристики новых комплектовщиков. Благодаря системе OPTISPEED всегда обеспечивается макс.

производительность без ущерба безопасности. Нельзя не отметить превосходный угол обзора и макс. высоту подбора 12 м, действительно выдающееся качество наряду с комфортабельной кабиной оператора.

Резюме: Если Вам нужен наиболее эффективный, удобный в использовании комплектовщик – Вам не обойтись без ЕК-Х.

### Варианты оснащения

---

#### Мощность

---

- Не требующий технического обслуживания 24- или 48-вольтовый трехфазный электродвигатель. Эффективная обработка грузов благодаря высокой скорости движения и подъема (13 км/ч и 0,4 м/с)
- Емкость аккумуляторной батареи до 1240 Ач (24 В) позволяет обеспечить достаточное количество электроэнергии необходимой для многосменной работы
- Эффективный подбор грузов благодаря мощному дополнительному подъему
- Наивысшая доступность: Li-Ion АКБ вырабатывает большое количество энергии, быстро и легко подзаряжается

#### Точность

---

- Чуткое управление и бесступенчатое регулирование скорости подъема благодаря современной технологии пропорционального клапана
- Оптимальная скорость движения за счет точного определения высоты
- Макс. возможная скорость работы в зависимости от массы груза благодаря системе регулирования скорости OPTISPEED
- Полуавтоматизация рабочего процесса с помощью системы OPTISPEED 4.0

#### Эргономика

---

- Быстрый и безопасный вход и выход благодаря продуманному рабочему месту оператора
- Высокая степень свободы движения за счет просторного рабочего места оператора

- Демпфированное покрытие со встроенным датчиком присутствия
- Эффективная работа при любом росте оператора благодаря низкой стенке кабины и маленькому расстоянию до каретки
- Отклоняемые боковые ограждения для более легкого доступа к грузам
- Интуитивно понятный и регулируемый по высоте пульт управления для эргономичной работы
- Широкий выбор опций для кабины оператора (например, система крепления для складских терминалов, отсеки для хранения, 12 – вольтовая розетка)

#### Безопасность

---

- Безопасное управление в узких проходах
- Долговечные и энергосберегающие светодиодные фары для оптимального обзора
- Дополнительная система OPTISAFE автоматически оказывает поддержку в сложных складских условиях в навигации и управлении техникой
- Безопасное управление за счет постоянного положения обеих рук оператора на пульте
- Быстрое обслуживание за счет легкодоступности агрегатов

#### Экологическая безопасность

---

- Длительная эксплуатация и оптимальное использование ресурсов за счет рекуперации энергии при торможении и опускании груза
- Программа энергосбережения Blue-Q одним нажатием кнопки экономит до 10% энергии без потери мощности
- 90% всех используемых материалов перерабатываемые

# ЕК-Х Вертикальный комплектовщик

## Варианты опций



		ЕК-Х 10 b <sub>1</sub> = 790 мм	ЕК-Х 10 b <sub>1</sub> = 980 мм	ЕК-Х 24 V b <sub>1</sub> = 880-1580 мм	ЕК-Х 48 V b <sub>1</sub> = 880-1580 мм
Рабочее место	Амортизирующая рабочая платформа кабины для снижения вибраций	●	●	●	●
	Отсеки для хранения, держатель напитков в кабине оператора	●	●	●	●
	ЖК-дисплей с индикацией режима работы и высоты подъема	○	○	●	●
	Наклонные барьеры для оптимального пикинга	○	○	○	○
	Разная ширина кабины оператора	○	○	○	○
	Пульт управления со стороны мачты	●	●	●	●
	Пульт управления со стороны груза или с обеих сторон	○	○	○	○
	Регулируемый по высоте пульт управления	—	—	○	○
	Управление дополнительным подъемом со стороны груза	○	○	○	○
	Мягкая накладка для колен на время пикинга	○	○	○	○
	Поясничная поддержка	○	○	○	○
Высота защитного ограждения кабины 2000 мм	○	○	●	●	
Высота защитного ограждения кабины 2200 мм	○	○	○	○	
Управление	Управление с помощью минируля или рукоятки управления	●	●	●	●
	Вспомогательные системы безопасности	●	●	●	●
	Электрическое рулевое управление 180°	●	●	●	●
Мачта	Свободно просматриваемая конструкция мачты	—	—	●	●
	Одиарная мачта	○	○	—	—
	Телескопическая мачта	○	○	○	○
	Трехсекционная мачта	—	—	○	○
	Демпфирование мачты при раскладке	—	—	●	●
	Дополнительный подъем	○	○	○	○
Гидравлическая система	Тихий мотор подъема	●	●	●	●
	Бережные операции с системой пропорциональных клапанов	●	●	●	●
	Параметризация гидравлических функций	●	●	●	●
	Рекуперация энергии при опускании	—	—	●	●
Приводы	Плавное, бесступенчатое ускорение до максимальной скорости	●	●	●	●
	Необслуживаемые приводы движения, подъема и рулевого управления	●	●	●	●
	Капсулированные компоненты с защитой от пыли и грязи	●	●	●	●
	Встроенные датчики электрич. тока и температуры для функцион. контроля	●	●	●	●
		●	●	●	●
Тормоз	Система электродинамического торможения	●	●	●	●
	Рекуперация энергии при торможении	●	●	●	●
	Дополнительные тормоза грузовых колес	—	—	○	○
Система аккумуляторных батарей	Боковая замена АКБ с помощью роликовых направляющих	○	○	○	○
	Боковая замена АКБ вилочным погрузчиком	—	—	○	○
	Замена АКБ с помощью кран-балки	○	○	—	—
	Батарейный отсек 360 - 465 А ч	●	—	—	●
	Батарейный отсек 400 - 500 А ч	—	○	—	—
	Батарейный отсек 480 - 620 А ч	○	○	—	○
	Батарейный отсек 720 - 930 А ч	—	○	●	○
	Батарейный отсек 720 - 1240 А ч	—	—	○	○
	STILL Li-Ion АКБ 273 Ач	○	○	○	○
	STILL Li-Ion АКБ 813 Ач	○	○	○	○
Крышка батарейного отсека	○	○	○	○	
Безопасность и производительность	FleetManager: авторизованный доступ, датчик событий, отчеты	○	○	○	○
	Рельсовые направляющие для принудительного управления	○	○	○	○
	Индуктивные направляющие с автоматическим поиском	—	○	○	○
	Система OPTISPEED: настройка скорости в зависимости от веса груза	—	—	○	○
	PIN-код с запуском кнопкой	○	○	○	○
	Сигнальный маячок	○	○	●	●
	STILL Safety Light	○	○	○	○
	Прожекторы рабочего освещения	○	○	○	○
	Подсветка рабочего места	○	○	○	○
	Защитное ограждение из прозрачного пластика	○	○	○	○
	Контроль скорости на поворотах	○	○	●	●
	Отключение подъема и опускания кабины	○	○	○	○
	Отключение движения	○	○	○	○
	Подготовка под систему защиты пешеходов (PSA)	—	○	○	○
	Принудительное торможение при выезде из аллеи	—	○	○	○
	Пакет Heavy для подъема	○	○	○	○
	Пакет Heavy для движения	—	—	○	○
Бесконтактный датчик препятствий на крыше защитного ограждения	○	○	○	○	
Система защиты от статического напряжения	○	○	○	○	
Дополнительное оборудование	Различная длинавил	○	○	○	○
	FEM-каретка	○	○	○	○
	Возможность установки терминала сбора данных и принтера	○	○	○	○
	Версия для работы в морозильных камерах	○	○	○	○
	Вентилятор	○	○	○	○
	Система крепления дополнительного оборудования	○	○	○	○
	Возможность установки радио	○	○	○	○
	Версия для выхода на паллет с ограждением по периметру	○	○	○	○
	Стандартная розетка 12В	○	○	○	○
Управление движением с уровня пола	○	○	—	—	



ООО „ШТИЛЛ Форклифттракс“  
г. Москва, пос. Сосенское,  
д. Николо-Хованское, участок 9/1-1В,  
Индустриальный парк «Индиго»  
Телефон: 8-800-511-03-22  
info@still.ru

**Более подробную информацию Вы найдете на сайте:**  
**[www.still.ru](http://www.still.ru)**

STILL сертифицирован в сфере менеджмента качества производства, производственной безопасности, защиты окружающей среды и энергопотребления.



first in intralogistics