



Abbildung ähnlich /
Illustration similar

ENDRESS

Power Generators

ESE 20 YW/MS

Tuotenro **355220IN**

Pääominaisuudet

| | |
|---------------------------------|-----------|
| Hätävalmiusvirta (ESP) [kVA/kW] | 19,2/15,4 |
| Jatkuva teho (PRP) [kVA/kW] | 18,3/14,6 |
| Nimellisjännite [V] | 400/230 |
| Taajuus [Hz] | 50 |
| Nimellisvirta 3~ (PRP) [A] | 26 |
| Tehokerroin [cos φ] | 0,8 |
| Pääkytkin [napoja] | 4 |

Mitat ja paino

| | |
|----------------------|--------------------|
| Mitat p x l x k [mm] | 2200 x 1020 x 1313 |
| Paino n. [kg] | 705 |
| Säiliön tilavuus [l] | 80 |

Autonomia

| | |
|-------------------------------|------|
| Käyntiaika 75 % kuormalla [h] | 21,7 |
|-------------------------------|------|

Ääniteho

| | |
|---------------------------------|----|
| Äänitehotaso LWA [db(A)] | 92 |
| Äänipainetaso LPA (7 m) [db(A)] | 67 |

Asennustiedot

| | |
|--|-----|
| Ilman määrä [m ³ /min] | 58 |
| Pakokaasujen määrä LTP [m ³ /min] | 3,6 |
| Pakokaasujen lämpötila LTP [°C] | 470 |

Tekniset tiedot ja kuvat ovat sitoumuksetta. Emme vastaa painovirheistä tai muista virheistä.

2024-7-3

ENDRESS Elektrogerätebau GmbH
Neckartenzlinger Str. 39
D - 72658 Bempflingen, Germany

Tel.: +49 (0) 7123-9737-0
Fax: +49 (0) 7123-9737-50
www.endress-generators.de



Moottori

| | |
|--|-------------------|
| Merkki | YANMAR |
| Malli | 4TNV88-BIPGE |
| Pakokaasuluokka | Stage V |
| Moottorin sylinteriluku ja tyyppi | 4L |
| Jäähdytysjärjestelmä | vesijäähdytteinen |
| Iskutilavuus [cm ³] | 2190 |
| Moottorin teho (ESP) [kW] | 18,2 |
| Moottorin teho (PRP) [kW] | 17,3 |
| Käyntinopeus [r/min] | 1500 |
| Käyntinopeuden säätö | mekaaninen |
| Käynnistysjärjestelmä | Sähkökäynnistin |
| Järjestelmän jännite [V] | 12 |
| Polttoaine | Diesel |
| Polttoaineen ominaiskulutus 75 % PRP [g/kWh] | 240 |
| Öljyn määrä [l] | 7,4 |
| Jäähdytysnesteen määrä [l] | 2,7 |
| Kulutus 75 % kuormalla PRP [l/h] | 3,69 |
| Kulutus 100 % kuormalla PRP [l/h] | 5,16 |

LTP - ISO 8528-1:2005 mukainen jatkuvan käytön rajoitettu teho. Sovituissa käyttöolosuhteissa käytettävissä oleva suurin teho, jonka aggregaatti tuottaa enintään 500 vuotuisen käyttötunnin aikana (enintään 300 tuntia jatkuvassa käytössä), kun valmistajan määräysten mukaisia huoltovälejä ja menetelmiä noudatetaan. Aggregaattia ei voida ylikuormittaa.

PRP - ISO 8528-1:2005 mukainen jatkuvan käytön rajoitettu teho. Suurin teho, jonka aggregaatti voi tuottaa käytettäessä sovitussa olosuhteissa jatkuvasti, kun aggregaatti tuottaa vaihtelevat sähkökuorman rajoittamattoman tuntimäärän ajan vuodessa ja valmistajan määräysten mukaisia huoltovälejä ja -menetelmiä noudatetaan. Sallittu keskimääräinen teho 24 tunnin käytössä ei saa olla yli 70 % perustehosta.

COP - peruskuorma (jatkuva) käyttö ISO 8528-1:2005 mukaisesti. Maksimaalinen teho, jonka aggregaatti tuottaa sovitussa käyttöolosuhteissa jatkuvassa käytössä, kun aggregaatti tuottaa tasaisen sähkökuorman rajoittamattoman tuntimäärän ajan vuodessa ja valmistajan määräysten mukaisia huoltovälejä ja -menetelmiä noudatetaan. Aggregaattia voidaan ylikuormittaa 10 % 1 tunnin ajan 12 käyttötunnin aikana.

Luokituksen määritelmä (ISO-8528)

ESP - Emergency Standby Power hätävalmiusvirta: ESP on vaihtelevan sähkötehojakson aikana käytettävissä oleva enimmäisteho, jonka generaattoriyksikkö pystyy tuottamaan sähkökatkon aikana tai seisokki-/testitilanteessa, kun käyttöaika on enintään 200 käyttötuntia vuodessa ja kun huoltotoimenpiteet suoritetaan valmistajan ohjeiden mukaisesti ajallaan. Sallittu keskiteho 24 tunnin toiminnan aikana ei saa ylittää 70 % ESP:stä.

"Tämä CO₂-mittaustulos on saatu moottorityyppiä (moottoriperhettä) edustavalle (kanta)moottorille laboratorio-olosuhteissa tehdyssä kiinteässä testisyklissä, eikä se ole tae yksittäisen moottorin suorituskyvystä".

laboratorio-olosuhteissa tehdyssä kiinteässä testisyklissä, eikä se ole tae yksittäisen moottorin suorituskyvystä".

| Generaattori | |
|--------------------------------|---------------------|
| Merkki | MeccAlte ECP28 M4 C |
| Generaattorin tyyppi | ECP28 M4 C |
| Eristysluokka | H |
| Kotelointiluokka [IP] | 23 |
| Napojen määrä | 4 |
| Taajuus [Hz] | 50 |
| Tehokerroin [cos φ] | 0,8 |
| Hyötysuhde 100 % kuormalla [%] | 88,2 |

| Varusteet | |
|-----------------------------------|--|
| Auto kytkentätäulu | |
| Dieselsuodatin ja vedenerotin | |
| Nostokorvake | |
| Akkupääkytkin | |
| Suojaus kuumilta moottorin osilta | |
| Manuaalinen öljyn tyhjennyspumppu | |

| Erikoisvaruste - ei voida asentaa jälkikäteen | Tilausno |
|--|-------------|
| IT-TN vaihtokytkentä ja syöttöpistorasia | auf Anfrage |
| Pistorasiayhdistelmä 1, jossa on A-tyyppin turvavirtasuojakytkin (sis. Liitinrima). | auf Anfrage |
| Pistorasiayhdistelmä 2, jossa on B-tyyppin turvavirtasuojakytkin (sis. Liitinrima). | auf Anfrage |
| Pistorasiayhdistelmä 3, jossa on B-tyyppin RCD (liitännäkortti ei ole käytettävissä / si | auf Anfrage |
| Eristyksen valvonta | 163 076 |
| Päätepaneeli (ei saatavana pistorasiayhdistelmän 3 kanssa) | auf Anfrage |
| E-RMA SIM | 342 228 |
| E-RMA LAN | 342 229 |
| Nesteenkeruuallas | auf Anfrage |
| Suuri säiliö 24 h 75 % kuormalla | auf Anfrage |
| 3-tiepoltttoainehana | auf Anfrage |
| Kaukokäynnistyslaite | auf Anfrage |
| Powerlock-pistolitiin (ei saatavana pistorasiayhdistelmän 1-3 kanssa) | auf Anfrage |
| Erikoisväri | auf Anfrage |

| Lisävaruste | Tilausno |
|--|----------------|
| Sinkitty perusrunko, jossa on integroidut trukkitaskut | auf Anfrage |
| Vaihtokontaktorit / E-US 32 | 343 016 |
| Alusta ST jäykkä / FG 135 | 341 102 |
| Alusta HV säädettävä korkeus / FG 135 | 341 103 |
| Dummy Load | auf Anfrage |