

REFORM

METRAC G5/G6

Die starke Baureihe



Technik in bester Form

REFORM METRAC G5/G6

Stark in der Berglandwirtschaft, Landschaftspflege und im Kommunaldienst

Die Metrac G5/G6 Baureihe besticht durch hohe Qualität, intelligente Technik, funktionelle Überlegenheit und Wirtschaftlichkeit.

Extrem hangtauglich und bodenschonend

Durch breite Spur, tiefe Bauweise, geringes Eigengewicht, zuschaltbaren Allradantrieb über 4 gleich große Niederdruckräder und die auf Knopfdruck vorwählbaren Differentialsperren in beiden Achsen.

Die hydr. Zweikreis-Vierrad-Servobremse garantiert Sicherheit in jeder Situation.

Voll im Griff:

Multifunktionshebel mit V/R Schaltung

Mit dem Multifunktionshebel schalten Sie den Vor- und Rückwärtsgang und betätigen die am meisten genutzten Hydraulikfunktionen per Knopfdruck:

- Fronthubwerk heben und senken
- Nachladen der Geräteentlastung
- Umschalten Front-/Allradlenkung
- Seitenverstellung Fronthubwerk
- Auf Wunsch: Betätigen des hydraulischen Oberlenkers oder sonstiger doppelt-wirkender Funktionen



Schalten leichtgemacht

Das synchronisierte Schalt- und Wendegetriebe, gewährleistet rasches, exaktes und sicheres Schalten in jeder Situation. 8 V / 8 R Gänge (2,3 – 28,1 km/h) für den landwirtschaftlichen Einsatz, 12 V / 12 R Gänge (1,1 – 28,1 km/h) besonders für die kommunale Landschaftspflege mit Schlegelmäher





Zwei starke Typen von Reform:

Metrac G5

Der besonders Wirtschaftliche

- mit 46 PS (33,7 kW) aus 2,2 Liter Hubraum
- 1600 kg Achslast vorne und hinten
- Zapfwellenkupplung für Front- und Heckantrieb mechanisch betätigt über Hebel
- hydraulische Geräteentlastung

Metrac G6

Das leistungsstarke Top-Modell

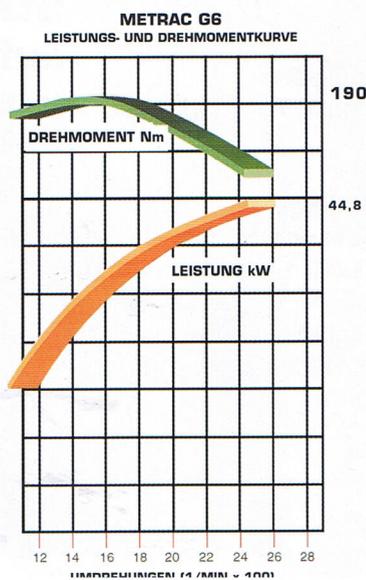
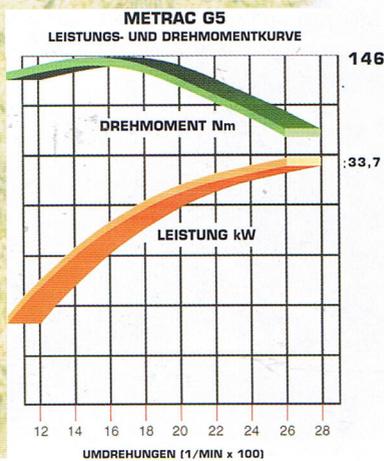
- mit 61 PS (44,8 kW) aus 3 Liter Hubraum
- 1800 kg Achslast vorne und hinten
- Zapfwellenkupplung für Front- und Heckantrieb elektrohydraulisch schaltbar mit sanfter Anlaufsteuerung
- elektronische Geräteentlastung

Vorteile auf einem Blick:

- Hydrostatische Allradlenkung, elektrohydraulisch auf Knopfdruck umschaltbar auf Front-, Heck- und Hundeganglenkung
- Optimal abgestuftes, synchronisiertes Schalt-/Wendegetriebe mit 8 V-/ 8 R-Gängen (12 V/ 12 R mit Kriechgang)
- Lastschaltbare Motorzapfwelle vorne und hinten
- Starkes Fronthubwerk mit integrierter Geräteentlastung und Seitenverschub für beste Boden Anpassung
- Breite Spur, langer Radstand für besonders große Aufstandsfläche
- Hervorragende Vibrations- und Lärmdämmung auch durch gummigelagerten Fahrerstand
- Kompakt, niedrig gebaut mit tiefem Schwerpunkt für extreme Hangtauglichkeit
- Front- und Heckhubwerke mit elektrischer Außenbetätigung für bequemes An- und Abbauen der Arbeitsgeräte

Der bewährte 4 Zylinder Dieselmotor mit 33,7 kW/ 46 PS aus 2,2 Liter Hubraum hat Temperament und Ausdauer. Schon bei 1700 min⁻¹ liefert er das maximale Drehmoment von 146 Nm.

Der starke 4 Zylinder Direkt-einspritzer mit 44,8kW/ 61 PS aus 3 Liter Hubraum überzeugt durch Durchzugskraft und Zuverlässigkeit. Sein maximales Drehmoment von 190 Nm bei 1400 min⁻¹ schafft Kraft.



Das Allrad-Lenksystem, das mitdenkt

Beste Wendigkeit sichert die einzigartige Reform Allradlenkung, umschaltbar auf Front-, Heck-, und Hundeganglenkung.

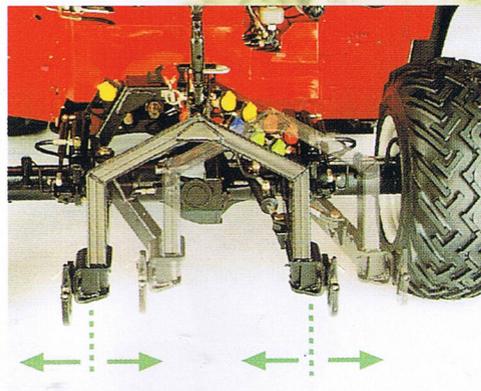
Das Besondere an der echten REFORM-Allradlenkung ist: Vorder- und Hinterräder werden gleichweit eingeschlagen und laufen exakt in derselben Spur.

Maximale Bodenschonung durch gleichmäßige, absolut spannungsfreie Traktion aller 4 Räder. Schnell und bequem - auf Knopfdruck - wechseln Sie den Lenkmodus, auch während der Fahrt.

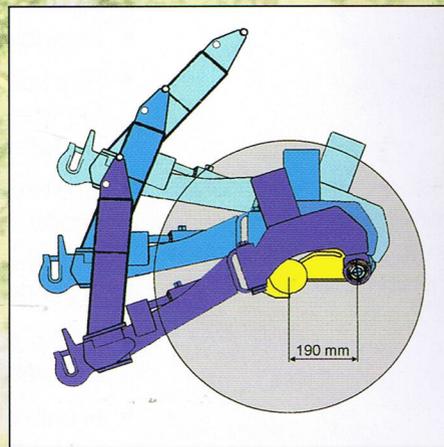
Die "denkende" Lenkung: Sensoren an den Achsschenkeln melden der Lenkautomatik die Geradeausstellung der Räder; vollautomatisch wechseln Sie von Front- auf Allradlenkung und umgekehrt.

Fronthubwerk mit Geräteentlastung

- **Das starke Fronthubwerk** gewährleistet beste Boden Anpassung, durch weit hinter der Vorderachse liegende Drehpunkte.
- **Wichtiges Detail beim Anbauen:** Schnellwechselsystem über Fangtaschen mit Anschlägen - für ein noch bequemeres Ankuppeln.



- **Integrierter Seitenvershub** mit 400 mm Verstellbereich für das Arbeiten im Bereich von Hindernissen. Weitere Pluspunkte sind die noch größere Hangtauglichkeit durch Schwerpunktverlagerung und der verbesserte Geräteanbau.



- Elektrohydraulische Außenbetätigung für Front- und Heckhubwerk
- **Die serienmäßige Geräteentlastung** (G5 hydraulisch, G6 elektronisch) sorgt für höhere Traktion sowie bessere Steigfähigkeit bei gleichzeitig bester Boden Anpassung und -schonung



G5 mit hydraulischer Geräteentlastung

Der vorwählbare Entlastungsdruck wird über einen Drehknopf eingestellt und ist am Manometer ablesbar.

Das Nachladen im Bedarfsfall erfolgt in Sekundenschnelle auf Knopfdruck.



Starkes Heckhubwerk auf Wunsch

1100 kg Hubkraft für den Einsatz von schlagkräftigen Arbeitsgeräten





Platz nehmen - und sich auf die Arbeit freuen

Der breite Einstieg und das großzügige Raumangebot machen den Metrac zu einem komfortablen Arbeitsplatz - auch für Anspruchsvolle

- Die getönten Scheiben reduzieren die Wärmeeinstrahlung und geben beste Rundumsicht.
- Der Aufbauahmen mit Fahrerstand ist über Kabinenlager vibrationsgedämpft
- Sämtliche Bedienelemente sind ergonomisch und übersichtlich in Funktionsgruppen angeordnet und liegen im Griffbereich des Fahrers - so haben Sie stets alles sicher im Griff
- Der Komfortsitz ist längs- und höhenverstellbar für stundenlanges entspanntes Arbeiten.
- Der Fahrerstand ist serienmäßig mit Dach, Front- und rechter Seitenscheibe, Sonnenblende, Parallelogramm-Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage ausgestattet.
- Auf Wunsch ist der Fahrerstand zur Komfortkabine mit Heizungs- und Defrosteranlage oder mit Klimaanlage ausbaubar.

G6 mit elektronischer Geräteentlastung

Das Digitaldisplay informiert Sie über den eingestellten Entlastungsdruck, den Sie per Tastendruck vorwählen. Die Elektronik übernimmt automatisch das Nachladen.

Vorteil: Konstante Entlastung für optimale Bodenabstimmung und extreme Steig- und Geländegängigkeit.



Hydraulisches Schaltpult

Auf Wunsch steuern Sie bequem und auf Knopfdruck das Heckhubwerk, die hydr. Außenkreisel-Aushebung beim Kreiselheuer, uvm. Mit der Umschaltmöglichkeit von Front- auf Heckhubwerk bedienen Sie das Heckhubwerk samt hydr. Geräteentlastung mittels Tastschaltern am Multifunktions-Fahrhebel.

Innovation

Mit speziell abgestimmten Arbeitsgeräten erreichen Sie hohe Wirtschaftlichkeit. Die überragende Hangtauglichkeit und Geländegängigkeit bei gleichzeitig höchster Bodenschonung und Wendigkeit sowie die große Bodenaufstandsfläche und der tiefe Schwerpunkt garantieren sicheres Arbeiten.

Reform Bandrechen – Arbeitsbreite 2,20 m / 2,40 m

Der am Hang vorzüglich bewährte Bandrechen besticht durch saubere Recharbeit und eignet sich durch die kurze Bauweise optimal für die Futterwerbung im kuptierten Gelände.



Klima-Kabine auf Wunsch

Genießen Sie das großzügige Raumangebot und die exzellente Rundumsicht in der Klima-Kabine.

Zusatzbereifung vorne und hinten

steigert die Hangtauglichkeit und Bodenschonung – speziell bei nassen Verhältnissen. Rascher An- und Abbau mit Schnellverschluss.



63-Liter-Tank

Der große 63 Liter-Kraftstofftank sichert einen erweiterten Aktionsradius im Arbeitseinsatz.



schafft Zukunft



Reform Doppelmesser- mäherwerk

Das leichte Doppelmessermäherwerk 2 m und 2,3 m arbeitet verstopfungsfrei und sorgt für glatten, schonenden Schnitt, auch in extremen Lagen.



Reform Scheibenmäherwerk – Arbeitsbreite 2,10 m / 2,40 m

Die neuen Scheibenmäherwerke mit Auffahrsicherung sind speziell auf den Metrac G5/G6 abgestimmt und zeichnen sich durch kurzen Anbau, Leichtigkeit, geringen Kraftbedarf und sauberen Schnitt aus.



Schlegel-Mäherwerk

Das Schlegel-Mäherwerk wird vorwiegend zur Skipistenpflege und sonstiger Ödlandpflege eingesetzt.



REFORM

Technik in bester Form





REFORM

METRAC G5/G6

Technische Daten

G5: Kubota V 2203
4-Zylinder-Diesel
Hubraum 2197 cm³,
Leistung 33,7 kW/46 PS
bei 2800 min⁻¹,
max. Drehmoment 146 Nm
bei 1700 min⁻¹

G6: Daimler Chrysler VM
D 754E2 4-Zylinder-Diesel,
Hubraum 2970 cm³,
Leistung 44,8 kW/61 PS
bei 2600 min⁻¹,
max. Drehmoment 190 Nm
bei 1400 min⁻¹

Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung für Fahrtrieb, Lamellenkupplung, handhebelbetätigt bei G5, elektrohydraulisch schaltbar mit automatischer Anlaufsteuerung bei G6, für Zapfwellenantrieb

Getriebe: Gruppen-Wendegetriebe mit 8V-/8R-Gängen (2,3 - 28,1 km/h) bzw. 12V-/12 R-Gängen mit Kriechganggruppe (1,1 - 28,1 km/h). Schalt- und Wendegetriebe synchronisiert; Gruppengetriebe mit Leichtschaltung

Zapfwellen: Lastschaltbare Motorzapfwelle vorne 540 min⁻¹, linksdrehend und hinten 540 oder 750 min⁻¹ rechtsdrehend bei Motornendrehzahl

Achsantrieb: Allradantrieb, Vorderradantrieb abschaltbar

Achsen: Lenk-Triebachsen mit Endantrieben vorne und hinten; Vorderachse pendelnd gelagert

Differentialsperren: Vorwählbare, handbetät. Differentialsperren, vorne und hinten mit Leucht-Anzeigen über den Schaltzustand am Armaturenbrett

Lenkung: Hydrostatische Lenkung mit "Load-Sensing", Allradlenkung elektrohydraulisch umschaltbar auf Front-, Heck-, und sogenannte Hundeganglenkung

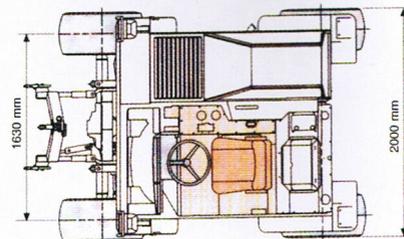
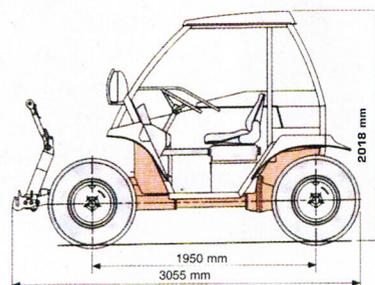
Betriebsbremse: Hydraulische 2-Kreis-4-Rad-Servobremse

Feststellbremse: Mechanische Feststellbremse und Lenkbremseinrichtung auf die Hinterräder

Bereifung: Niederdruckreifen 31 x 15,5-15

Hydraulik: Hydraulik-Pumpe 180 bar, Öltank: 13l; max. 11 Steckkupplungen vorne und 8 hinten

Fronthubwerk: Drehwinkelhubwerk mit hydraulischer Geräteentlastung bei G5 und elektronischer Geräteentlastung bei G6, integrierter Seitenverschub mit 400 mm (± 200) Verstellbereich; Schnellwechselsystem über Fangtaschen; elektr. Außenbedienung; Hubkraft max. 1100 kg;



Abmessungen Metrac G5/G6

Elektrische Anlage: 12 V; Lichtmaschine 45 A; Batterie 88 Ah; 2 Blinker vorne, Brems-, Schluss- und Blinkleuchten hinten

Kraftstofftank: Polyäthylentank mit 63 l Inhalt

Fahrerstand: Schwingungsgedämpfter Fahrerschutzrahmen mit Dach und getönter Front-Panorama- und Seitenscheibe rechts, Parallelogramm-Scheibenwischer, Scheibenwischwaschanlage, Sonnenblende, 2 Außenspiegel, Flaschenhalter, längs-, neigungs- und höhenverstellbarer Komfortsitz mit Beckenstützen

Auf Wunsch: Ausbaufähig zum geschlossenen Fahrerhaus mit Heizungs- und Defrosteranlage (Bedienung vom Fahrerstand), schiebbarem Heckfenster, Rahmentür 2-fach ausstellbar

Abmessungen: Radstand: 1950 mm, Spur: 1630 mm, Außenbreite: 2000 mm, Länge mit Front-/Heckhubwerk: 3520 mm, Höhe: 2018 mm, Wendekreis-Durchmesser: 6900 mm (bei Allradlenkung)

Gewichte:

	Eigengewicht (mit vollem Tank)	Zul. Achslast vorne u. hinten	Zul. Gesamt- Gewicht
G5	1830 kg	1600 kg	2600 kg
G6	1930 kg	1800 kg	2800 kg

Armaturenbrett: Kontrollleuchten mit Symbolen, Fernthermometer, Motor-Start- und Stop-Funktion über Zündschlüssel, Kontrollleuchten für jeweilige Lenkungsart, Betriebsstundenzähler, Tankuhr, Drehzahlmesser, Lenkstockhebel.

Auf Wunsch: Digitalanzeige für Fahrgeschwindigkeit

Zusatzausrüstungen: Zusatzbereifung 6,5-16 mit Schnellverschluss, 3-Punkt-Heckhydraulik mit Kombikugeln Kat. I und II, Hubkraft 1100 kg, mit elektr. Außenbedienung, Hubwerksumschaltung Front-/Heck (WA), Anhängerkupplung, Rundumkennleuchte, Stereo-Kassettenradio, Arbeitsscheinwerfer, Schneeketten, Ausstelldach oder Klimaanlage, hydr. Oberlenker, Schwenksitz, luftfederter Komfortsitz

Arbeitsgeräte: Scheibenmähwerk, Doppelmesser-Mähwerk, Bandrechen, Frontschiebegabel, Kippschaukel, Schlegelmähwerk, Sichelmäher mit Mähcontainer, Schneepflug, etc.

Alle Daten unverbindlich, Konstruktionsänderungen vorbehalten. Die Abbildungen entsprechen teilweise nicht der Serienausstattung.

Ihr REFORM-Partner:

REFORM-WERKE

Bauer & Co., Gesellschaft m.b.H.
A-4600 Wels, Haidestraße 40
Postfach 192
Tel. 07242 / 232 - 0
Fax 07242 / 232 - 4

http://www.reform-werke.at
e-mail: info@reform-werke.at

AGROMONT AG

Hünenberg
CH-6343 Rotkreuz ZG
Postfach
Tel. 041 / 784 20 20
Fax 041 / 784 20 22

http://www.agromont.ch
e-mail: info@agromont.ch

